

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>"Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"</i>	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI – sieci	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej 343/2002	<i>Podpis</i>
Współpraca:	inż. Dawid Skowron	
Data opracowania:	Kwiecień 2024 r.	

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI.....	2
II.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	4
	OŚWIADCZENIE	5
III.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO	6
<i>III.1.</i>	<i>PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</i>	<i>7</i>
III.1.1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
III.1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	7
<i>III.2.</i>	<i>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</i>	<i>7</i>
III.2.1.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
III.2.2.	ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
III.2.3.	ISTNIEJĄCE OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	7
III.2.4.	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	7
<i>III.3.</i>	<i>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	<i>8</i>
III.3.1.	CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI.....	8
III.3.2.	GEOMETRIA POZIOMA.....	8
III.3.3.	GEOMETRIA PIONOWA	8
III.3.4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
<i>III.4.</i>	<i>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI</i>	<i>12</i>
<i>III.5.</i>	<i>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....</i>	<i>12</i>
<i>III.6.</i>	<i>DANE KOŃCOWE.....</i>	<i>12</i>
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO.....	13
01	ORIENTACJA	14
02.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. 1	15
02.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. 2	16
02.3	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. 3	17
02.4	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. 4	18
03.1	PRZEKROJE TYPOWE CZ. 1	19
03.2	PRZEKROJE TYPOWE CZ. 2	20
04.1	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 1	21
04.2	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 2	22
04.3	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 3	23
04.4	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 4	24
04.5	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 5	25
04.6	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 6	26
04.7	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 7	27
04.8	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 8	28
05	SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO.....	29

06 SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA/OBRZEŻA/KORYTKA	30
07 SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW	31
08.1 PLAN WARSTWICOWY CZ. 1	32
08.2 PLAN WARSTWICOWY CZ. 2	33
08.3 PLAN WARSTWICOWY CZ. 3	34
08.4 PLAN WARSTWICOWY CZ. 4	35
08.5 PLAN WARSTWICOWY CZ. 5	36
08.6 PLAN WARSTWICOWY CZ. 6	37
08.7 PLAN WARSTWICOWY CZ. 7	38
08.8 PLAN WARSTWICOWY CZ. 8	39
08.9 PLAN WARSTWICOWY CZ. 9	40

II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlano - wykonawczy

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy:

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna
w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna;
jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna**

**Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna;
jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna**

Sporządzony w kwietniu 2024 r.. dla **Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni, ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANCI	
Drogowa	mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis

Nowy Sącz, kwiecień 2024 r.

III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

III.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

III.1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 01 - Orientacja.

Inwestycja polega na:

- przebudowie jezdni,
- budowie odcinków chodników,
- budowie poboczy,
- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- budowie zatoki autobusowej,
- przebudowie wlotów skrzyżowań,
- przebudowie zjazdów,
- uzupełnienie i remont systemu odwodnienia,
- przebudowie kolidującej infrastruktury,
- pracach rozbiórkowe.

III.1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Krzysztofem Waniczkiem - właścicielem firmy F.U.H. RENOVA Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

III.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III.2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 2095K klasy Z posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej około 5,5 – 7,5 m, system odwadniający – istniejące rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa w ciągach istniejących chodników. W zakresie projektu zlokalizowane są również zatoki autobusowe.

III.2.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowa DP nr 2095K położona jest w południowej części powiatu bocheńskiego w gminach Trzciana i Żegocina, w miejscowościach: Trzciana, Łąka Dolna i Łąka Górna. Przebiega na kierunku zachód - wschód i stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Przedmiotowa droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z DW nr 966 i kończy skrzyżowaniem z DW nr 965. Projektowany odcinek przebudowy drogi znajduje się w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna.

III.2.3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

- droga powiatowa nr 2095K,
- drogi gminne,
- zjazdy,
- przepusty drogowe.

III.2.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna.

III.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

III.3.1. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI

Inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna.

Parametry DP nr 2095K	
Klasa drogi	Z
Kategoria drogi	droga powiatowa
Kategoria ruchu	KR3
Nawierzchnia	bitumiczna
Prędkość projektowa Vp	40 km/h
Liczba jezdni	1
Szerokość pasa ruchu	3.0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2.0 %
Szerokość chodnika	1.5 - 2.0 m
Pochylenie poprzeczne chodnika	2.0 %
Szerokość poboczy	1 m
Pochylenie poprzeczne poboczy	8.0 %
Długość projektowanego odcinka	2920 m

III.3.2. GEOMETRIA POZIOMA

Projektowana oś jezdni została zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

III.3.3. GEOMETRIA PIONOWA

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego oraz tak aby wysokościowo dopasować ją do istniejących zjazdów.

III.3.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

01) PRZEBUDOWA JEZDNI

Zaprojektowano przebudowę jezdni drogi powiatowej w km: 3+927.00 - 6+043.00, 6+045.70 - 6+136.91, 7+026.59 - 7+730.00, która polegać będzie na wykonaniu poszerzenia jezdni do parametrów drogi klasy Z oraz przebudowie konstrukcji drogi. Jezdnia o szerokości 6.0 m posiadać będzie nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16W
- 7 cm – warstwa podbudowy z AC 22P
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C90/3; $E_2 \geq 160$ MPa
- 40 cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody $E_2 \geq 100$ MPa

Razem: 71 cm

02) BUDOWA ODCINKÓW CHODNIKÓW

Zaprojektowano budowę chodnika prawostronnego o szerokości 2.00 m i spadku poprzecznym równym 2.0 % w km drogi powiatowej 2095K:

- od km 4+987.36 do km 5+056.02,
- od km 7+706.00 do km 7+730.00.

Zaprojektowano budowę chodnika lewostronnego o szerokości 2.00 m i spadku poprzecznym równym 2.0 % w km drogi powiatowej 2095K:

- od km 5+610.50 do km 5+634.50,

Zaprojektowano budowę chodnika lewostronnego o szerokości 1.50 m i spadku poprzecznym równym 2.0 % w km drogi powiatowej 2095K:

- od km 5+906.77 do km 6+102.43.

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 15cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C90/3; $E_2 \geq 160$ MPa
- 40 cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody $E_2 \geq 100$ MPa

Razem: 64 cm

03) BUDOWA POBOCZY

Dla projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2095K zaprojektowano budowę pobocza lewostronnego, ulepszanego kruszywem łamanym:

- od km 3+927.00 do km 4+963.68,
- od km 5+024.95 do km 5+610.50,
- od km 5+634.50 do km 5+767.14.

Dla projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2095K zaprojektowano budowę pobocza prawostronnego, ulepszanego kruszywem łamanym:

- od km 5+776.60 do km 6+043.00,
- od km 6+045.70 do km 6+136.91,
- od km 7+026.59 do km 7+706.00.

Pobocze o szerokości 1.00 m posiadać będą spadek poprzeczny 8.0 %.

04) BUDOWA WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Zaprojektowano budowę wyniesionych przejść dla pieszych w km drogi powiatowej 2095K: 5+021.61.

Konstrukcja wyniesionych przejść:

- 8 cm – kostka betonowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 20 cm – warstwa podbudowy z betonu klasy C16/20
- 40 cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody $E_2 \geq 100$ MPa

Razem: 71 cm

05) BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

Zaprojektowano budowę lewostronnej zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej 2095K w km od 4+963.68 do km 5+024.95.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- 8 cm – kostka betonowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 20 cm – warstwa podbudowy z betonu klasy C16/20
- 40 cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody $E_2 \geq 100$ MPa

Razem: 71 cm

06) PRZEBUDOWA WLOTÓW SKRZYŻOWAŃ

Zaprojektowano przebudowę wlotów skrzyżowań:

- w km 4+125.70 z DG nr 580522K,
- w km 4+376.73 z DG nr 580523K,
- w km 4+917.66 z DG nr 580526K,
- w km 5+289.19 z DG nr 580528K,
- w km 5+395.14 z DG nr 580530K,
- w km 5+512.14 z DG nr 580532K,
- w km 5+642.67 z DG nr 580534K,
- w km 7+367.60 z DG nr 580367K.

polegających na poszerzeniu jezdni skrzyżowań do parametrów drogi klasy Z, wymianie konstrukcji drogi, nadaniu odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni wraz z wykonaniem odpowiednich wyokrągłeń kołowych na przecięciu krawędzi jezdni skrzyżowania i rozbudowywanej drogi powiatowej 2095K.

07) PRZEBUDOWA ZJAZDÓW

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania. Zjazdy indywidualne:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4.50 m, w tym
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3.00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0.75 każde,
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3.00 m lub ścięte skosem o proporcji $n: m$, gdzie $n = m \geq 1.50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
- 3) pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania elementów drogi, który ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5.0 % na odcinku 5m od krawędzi korony drogi, na dłuższym nie większe niż 15%
- 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona

Zaprojektowano przebudowę zjazdów publicznych znajdujących się w zakresie opracowania. Zjazdy publiczne:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5.00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągłeń – nie mniejsza niż 3.50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni miejscu przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0.75 m każde,
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5.00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5.0 % na odcinku nie większym niż 7m, na dalszym odcinku pochylenie nie przekracza 12%.
- 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona

08) UZUPEŁNIENIE I REMONT SYSTEMU ODWODNIENIA

Zaprojektowano budowę odcinków ścieków trójkątnych w poboczu projektowanej drogi z elementów betonowych prefabrykowanych o wym. 50x50x20 cm układanych na ławie z betonu klasy C12/15 gr. 10 cm. Woda zebrana z jezdni do ścieku zostanie przekierowana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano budowę odcinków ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o szerokości 20 cm obniżony o 2 cm względem krawędzi jezdni. Woda zebrana z jezdni do ścieku zostanie przekierowana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano wymianę wszystkich istniejących wpustów deszczowych w liczbie 57, wraz montażem 8 wpustów w nowoprojektowanych lokalizacjach:

Lokalizacja proj. wpustów deszczowych w/c DP nr 2095K		
ID Wpustu	Kilometraż	Materiał
W1	4+074.45; str. lewa	Wpust żeliwny klasy D400
W2	4+611.73; str. lewa	Wpust żeliwny klasy D400
W3	5+800.87; str. prawa	Wpust żeliwny klasy D400
W4	5+847.16; str. prawa	Wpust żeliwny klasy D400
W5	5+896.59; str. prawa	Wpust żeliwny klasy D400
W6	5+935.12; str. lewa	Wpust żeliwny klasy D400
W7	7+318.42; str. prawa	Wpust żeliwny klasy D400
W8	7+614.90; str. prawa	Wpust żeliwny klasy D400

Zaprojektowano montaż przykanalików z rur PCV Ø 200 przy nowoprojektowanych wpustach deszczowych o łącznej długości 60.00 m.

Zaprojektowano montaż kolektora kanalizacji z rur PP SN8 - Ø315 o łącznej długości 75.00 m.

09) PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEJ INFRASTRUKTURY

Z uwagi na przebudowę drogi powiatowej 2095K w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna nastąpiła konieczność przebudowy istniejących odcinków sieci gazowej. Projekty wykonawcze dla ww. przebudów stanowią odrębne opracowania w ramach dokumentacji projektowej.

10) PRACE ROZBIÓRKOWE

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozbiórka ścianek czołowych,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami,
- rozbiórka chodnika z nawierzchni betonowej,
- rozbiórka krawężników betonowych,
- rozbiórka elementów kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka wiat przystankowych,
- rozbiórkę odcinków sieci kolidujących z inwestycją.

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić mechanicznie i ręcznie. Należy je wykonywać przy użyciu sprzętu spełniającego wymogi bezpieczeństwa oraz zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

III.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Jezdnia oraz zjazdy z betonu asfaltowego	19 000 m ²
Pobocze gruntowe ulepszone kruszywem łamanym	2 450 m ²
Chodnik oraz zjazdy przez chodnik z kostki betonowej	700 m ²
Zatoka autobusowa z kostki betonowej	120 m ²
Wyniesione przejścia dla pieszych z kostki betonowej	45 m ²
Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej	344 m ²
Ściek z korytek trójkątnych	173 m ²
22 832 m ²	

III.5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

III.6. DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

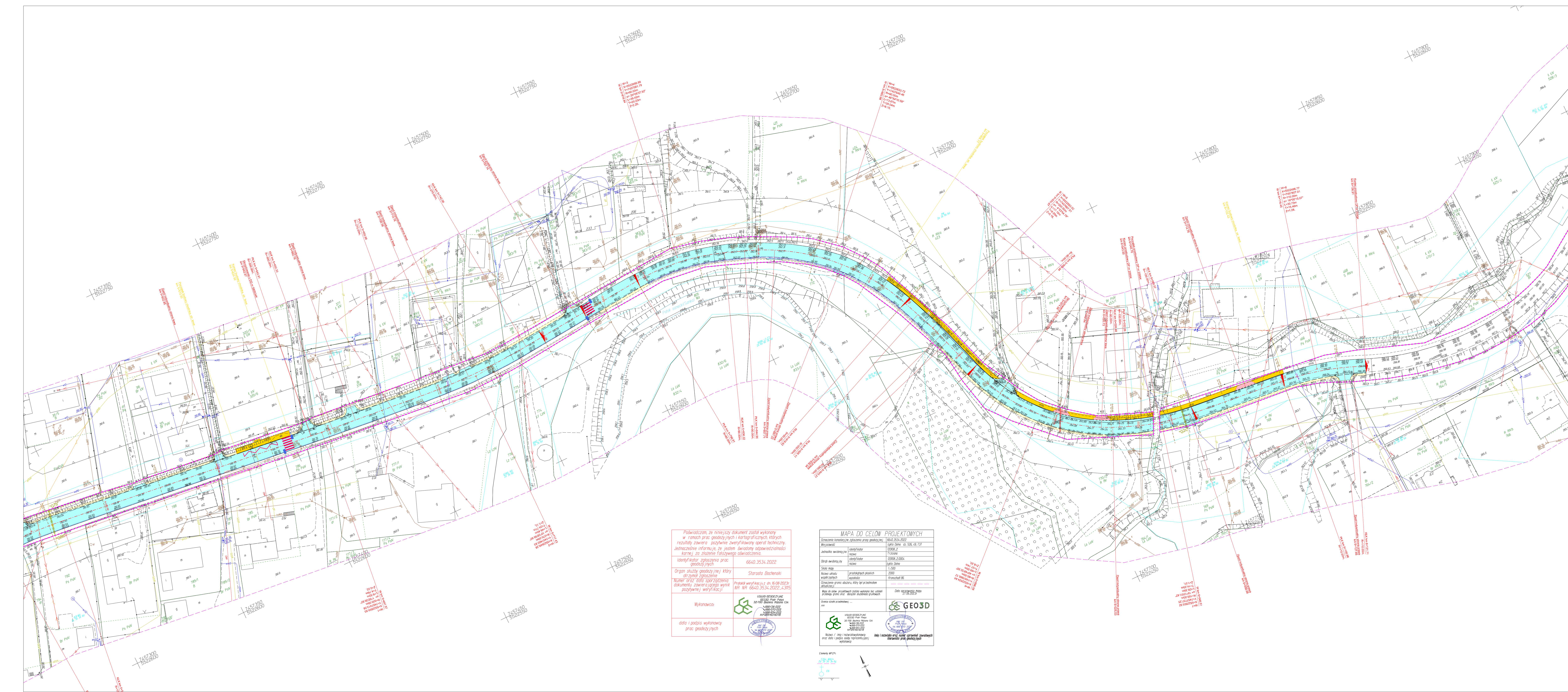
Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO



----- odcinek drogi objęty opracowaniem

	Biuro Projektów: RENOWA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
			Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
			Przedmiot Rysunku: ORIENTACJA	
	Skala: -		Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
	Nr Rys: 01			
Data: Kwiecień 2024				
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis: 	



LEGENDA:

	numery pozostałych działek ewidencyjnych
	granica działek ewidencyjnych
	granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2095K
	proj. szosy
	proj. krawężnik betonowy
	proj. krawężnik betonowy, obrębony
	proj. obrzeża betonowe
	proj. obrzeża betonowe ozdobne
	proj. krawędź jezni
	proj. krawędź pobocza
	proj. krawędź skrajzjazdów
	proj. ściek przykrawężnikowy
	proj. koryto brzojne
	proj. istniejące odwiertnia asymetrycznego przejścia dla pieszych, zasłanie solane
	proj. przykanaliki
	proj. kolektor z PP SNB - Ø315
	proj. wpusty uliczne

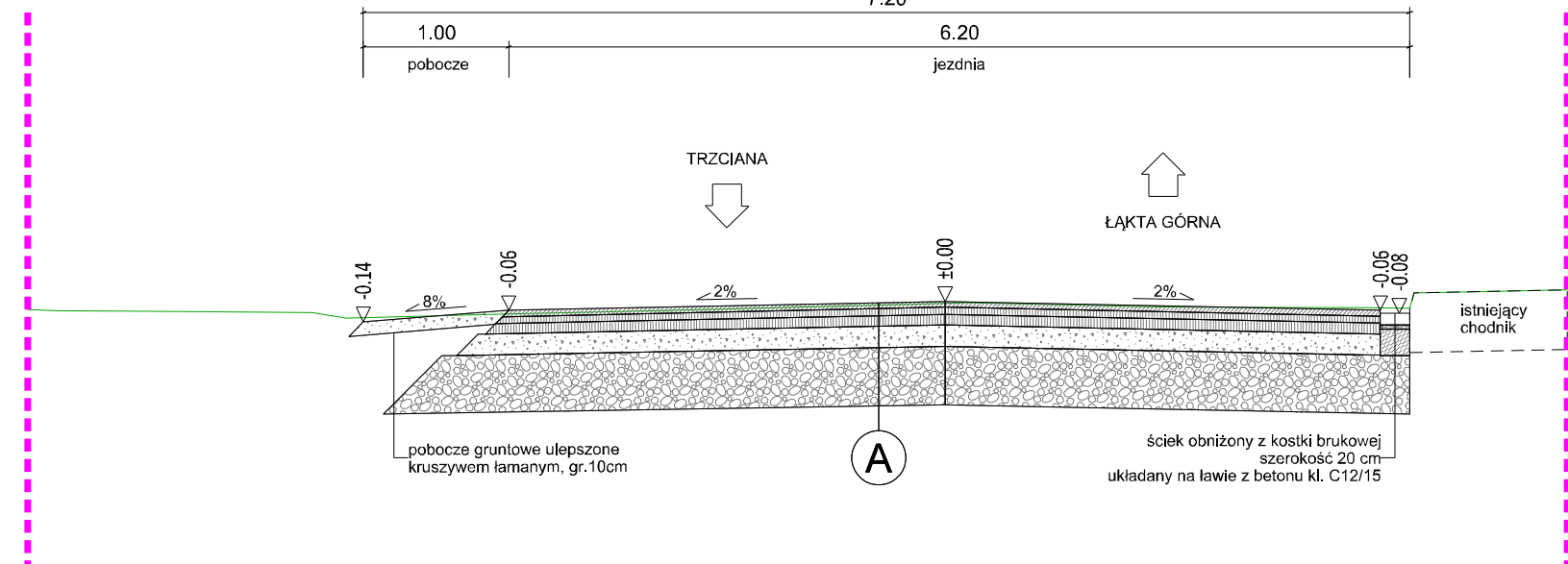
"G14b"-G24b	proj. przebudowa sieci gazowej dŹ0PE100RC SDR17 TYP 2 - rura osłonowa dŹ160PE100RC SDR 17 TYP 2
"G14b"-G26b	proj. przebudowa sieci gazowej dŹ0PE100RC SDR17 TYP 2 - rura osłonowa dŹ160PE100RC SDR 17 TYP 2
"G35b"-G40b	proj. przebudowa sieci gazowej dŹ0PE100RC SDR17 TYP 2 - rura osłonowa dŹ160PE100RC SDR 17 TYP 2
"G35b"-G40b	proj. przebudowa sieci gazowej dŹ0PE100RC SDR17 TYP 2 - rura osłonowa dŹ160PE100RC SDR 17 TYP 2
"G75b"-G68b	proj. przebudowa sieci gazowej dŹ0PE100RC SDR17 TYP 2 - rura osłonowa dŹ160PE100RC SDR 17 TYP 2
"G14c"-G32c	proj. przebudowa sieci gazowej dŹ0PE100RC SDR17 TYP 2 - rura osłonowa dŹ160PE100RC SDR 17 TYP 2
== == ==	proj. rury osłonowe
	proj. rury osłonowe kablów elektroenergetycznych - PE-100 SDR-11 Ø110mm

	proj. nawierzchnia jezdni oraz zjazdów z betonu asfaltowego
	proj. nawierzchnia pobocza
	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej
	proj. nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej bezfazowej
	proj. nawierzchnia zjazdów przez chodnik z kostki betonowej bezfazowej
	proj. nawierzchnia z kostki betonowej

	Nazwa Obszaru:	Przebieg drogi (zawieszony) nr 205K Trzcinica - Łąka Górska w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Zawieszono:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedz. w Nowym Wiankowcu ul. Limanowskiej 11, 32-720 Nowy Wiankow	
PŁACOWISKA INŻYNIERIA Kierownik placówki: dr inż. Andrzej GŁAŻ 32-800 Nowy Wiankow ul. Wolności 60B-2	Przedmiot Wykonania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZ. 3	
Stwierdza:	Autorem:		
1-500			
Nr rys.:	02.3	Wziewodzenie: malopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcinica; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: 120109_25; obręb ewidencyjny: 0005 Łąka Dolna	
Kwiecień 2024		Wziewodzenie: malopolskie; powiat: bocheński; gmina: Zągorzanka; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_25; obręb ewidencyjny: 0005 Łąka Górna	
Opracowanie:	Projektant (osoba drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:	
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	inż. Dawid Skowron		

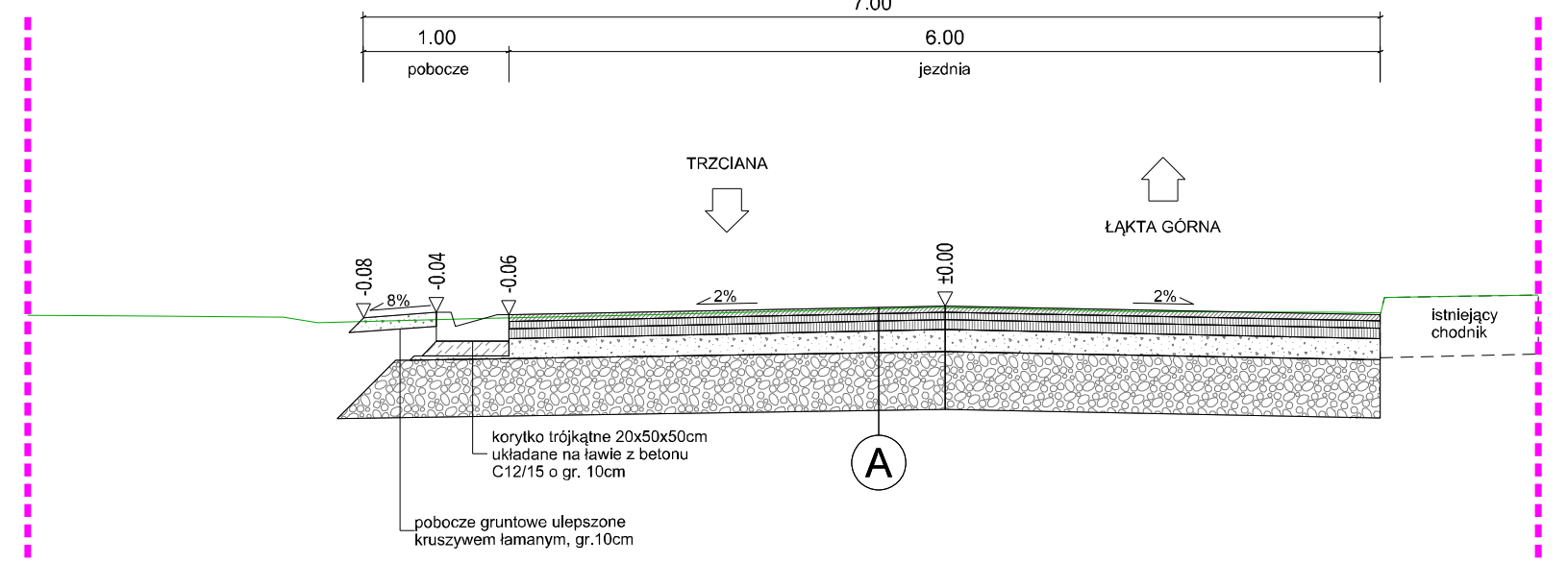
Przekrój typowy nr 1

km od 3+927.00 do 4+074.40
km od 4+228.32 do 4+330.61
km od 4+722.66 do 4+910.30
km od 5+056.02 do 5+118.45
km od 5+375.00 do 5+610.50



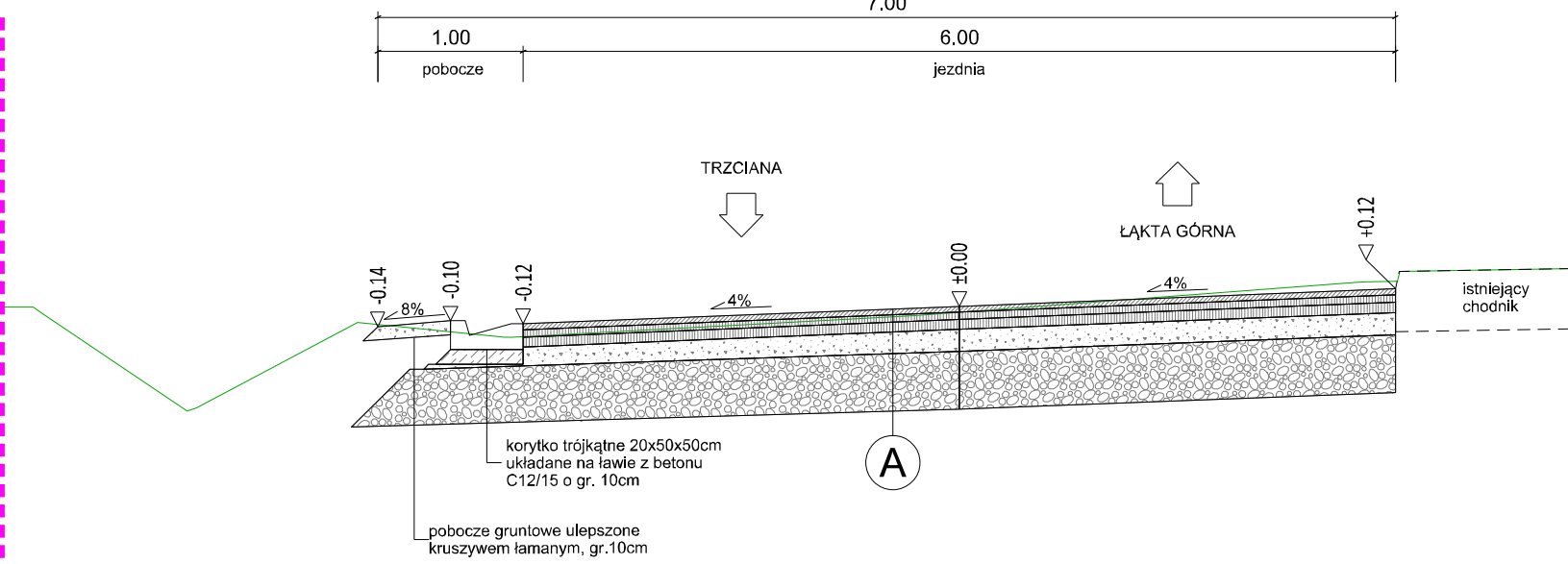
Przekrój typowy nr 2

km od 4+074.40 do 4+096.61
km od 4+611.70 do 4+629.15



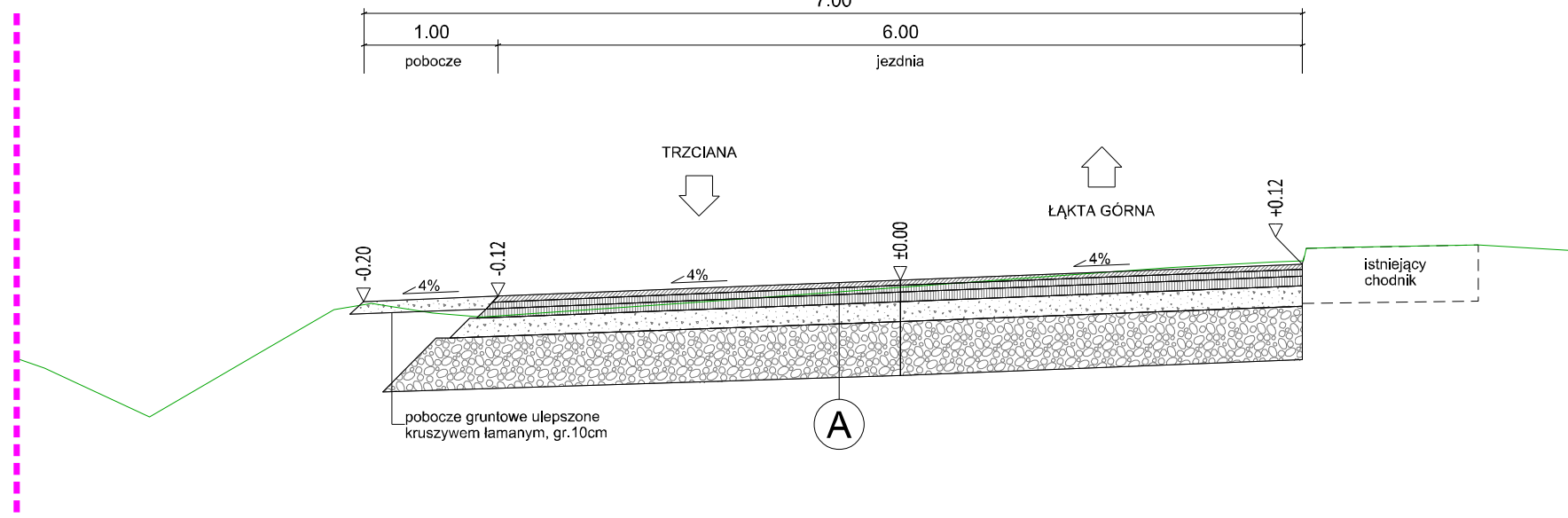
Przekrój typowy nr 3

km od 4+096.61 do 4+119.00



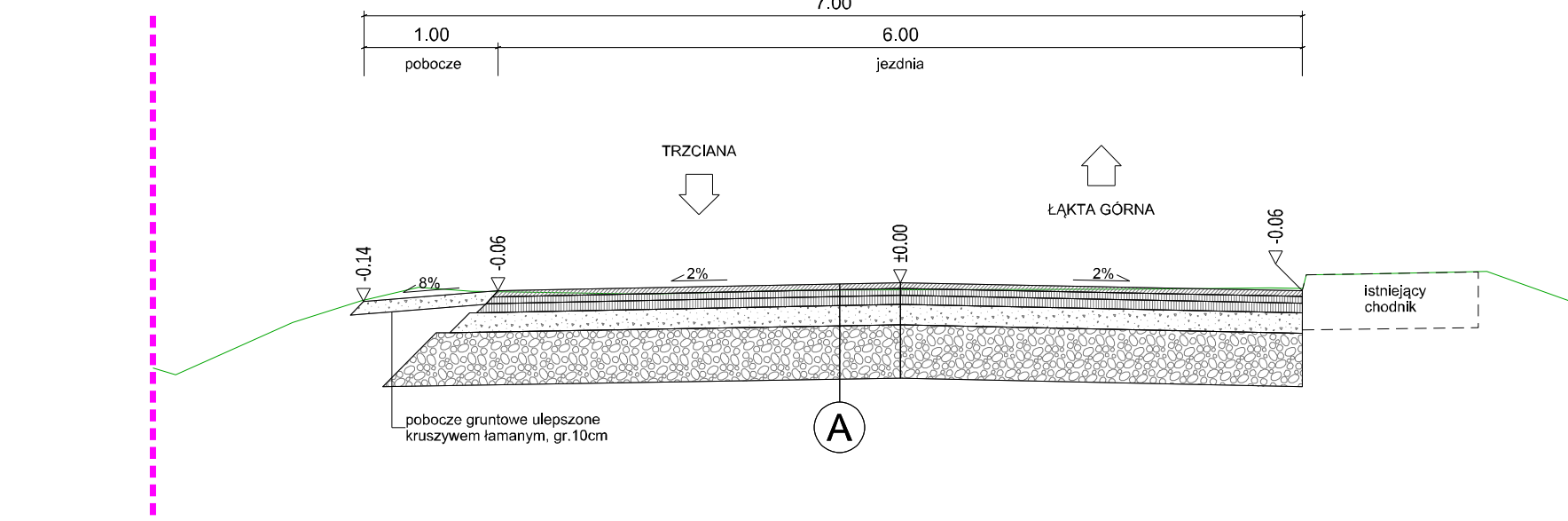
Przekrój typowy nr 4

km od 4+119.00 do 4+143.01



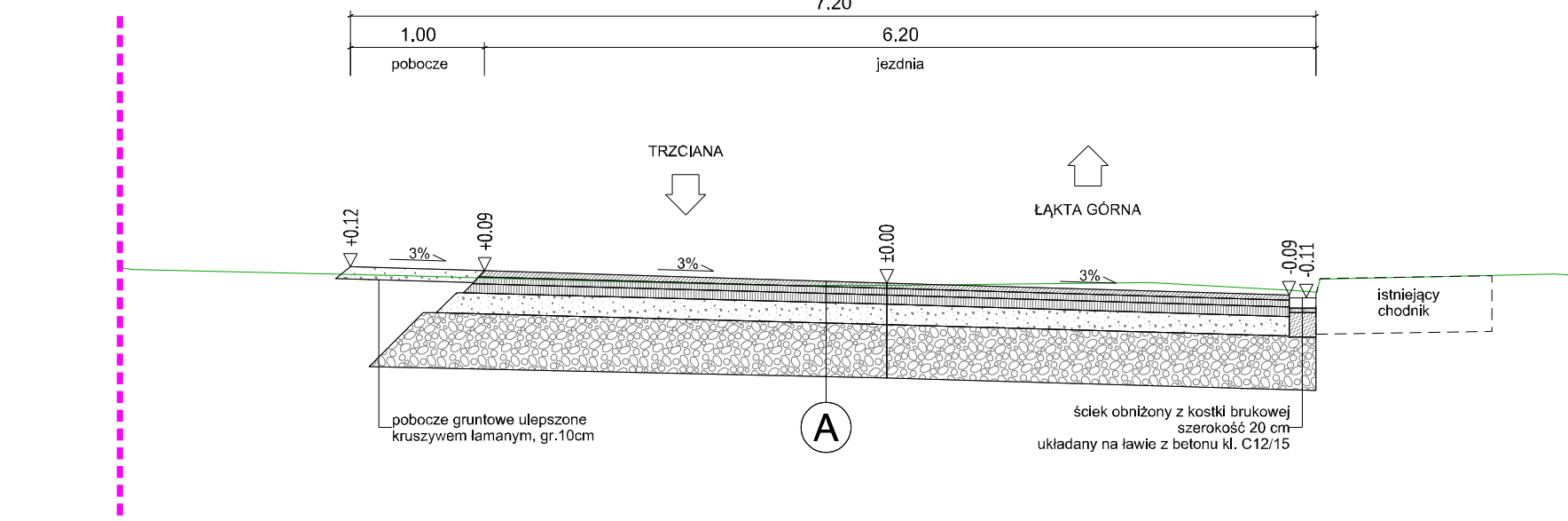
Przekrój typowy nr 5

km od 4+143.01 do 4+190.24
km od 4+677.84 do 4+722.66
km od 4+910.30 do 4+963.68



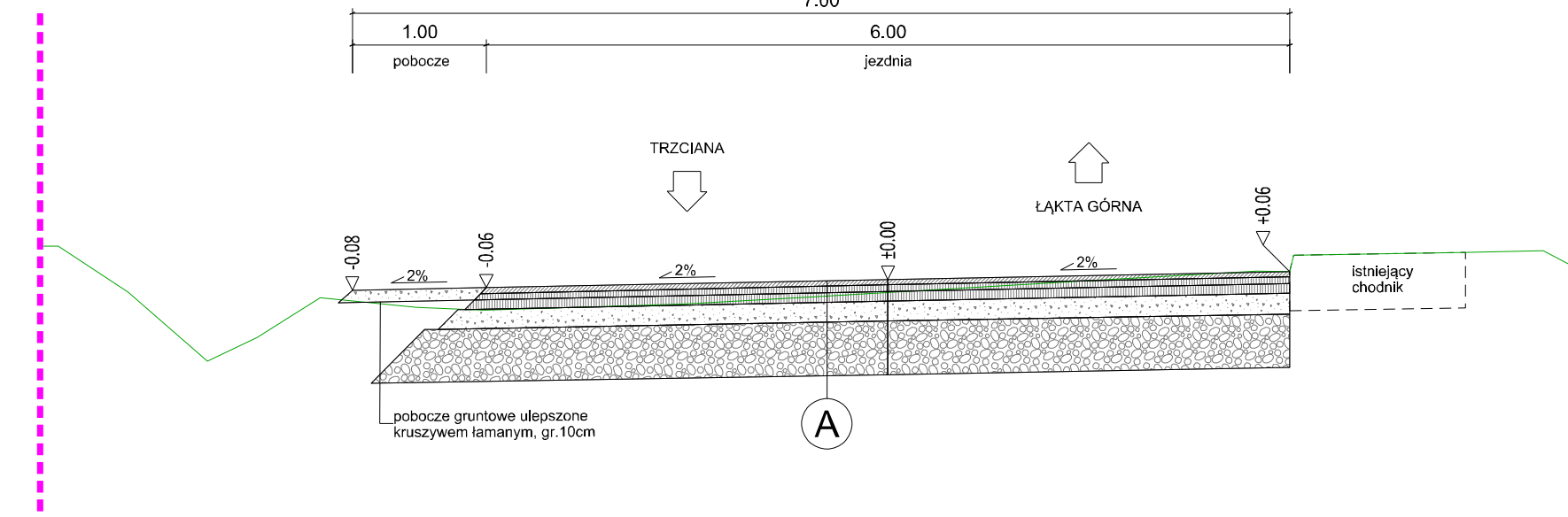
Przekrój typowy nr 6

km od 4+190.24 do 4+228.32
km od 4+513.32 do 4+588.79
km od 5+118.45 do 5+210.11



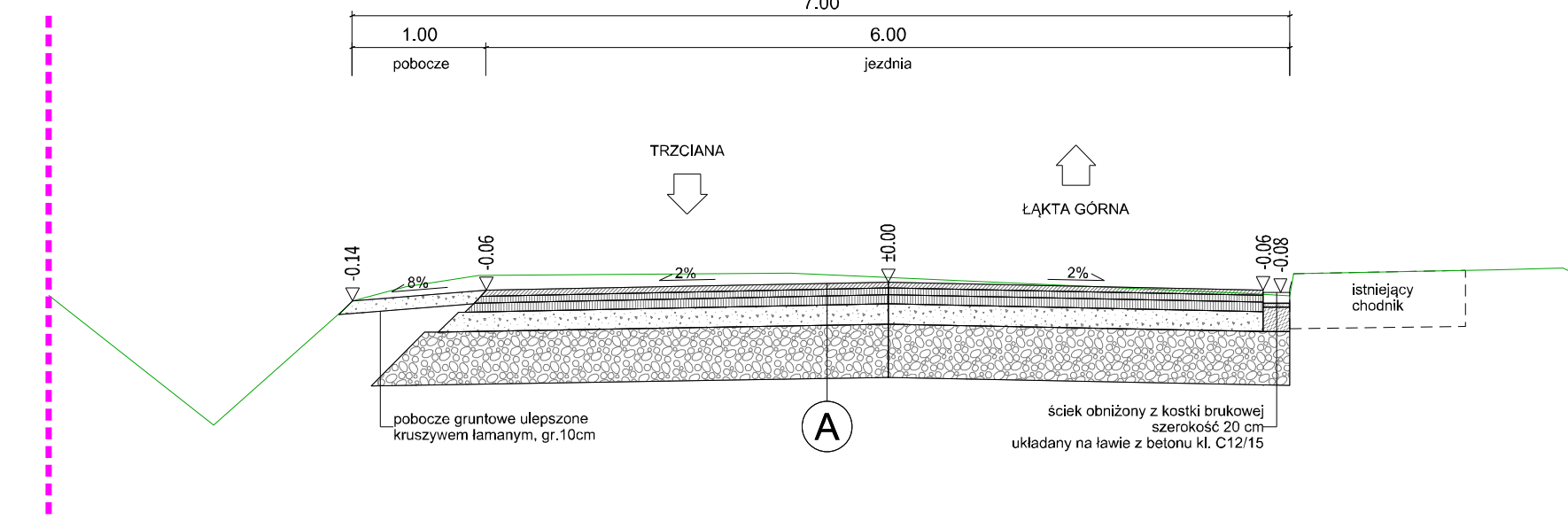
Przekrój typowy nr 7

km od 4+330.61 do 4+418.30



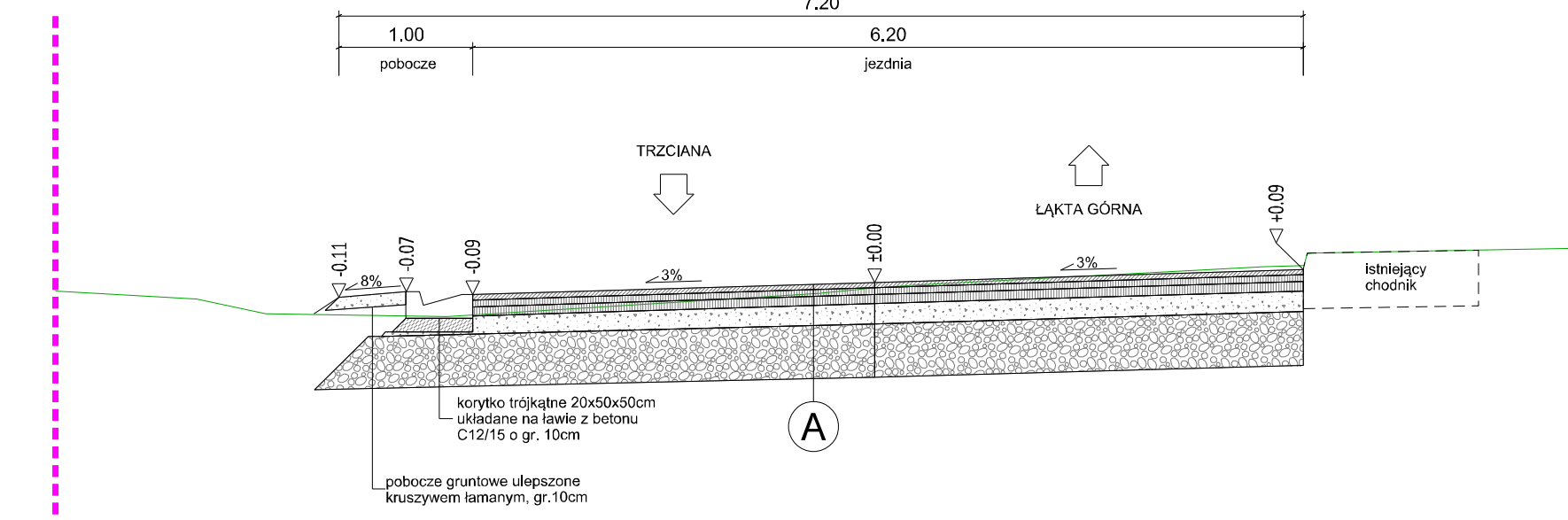
Przekrój typowy nr 8

km od 4+418.30 do 4+513.32
km od 4+588.79 do 4+611.70
km od 5+210.11 do 5+375.00
km od 5+634.50 do 5+770.60



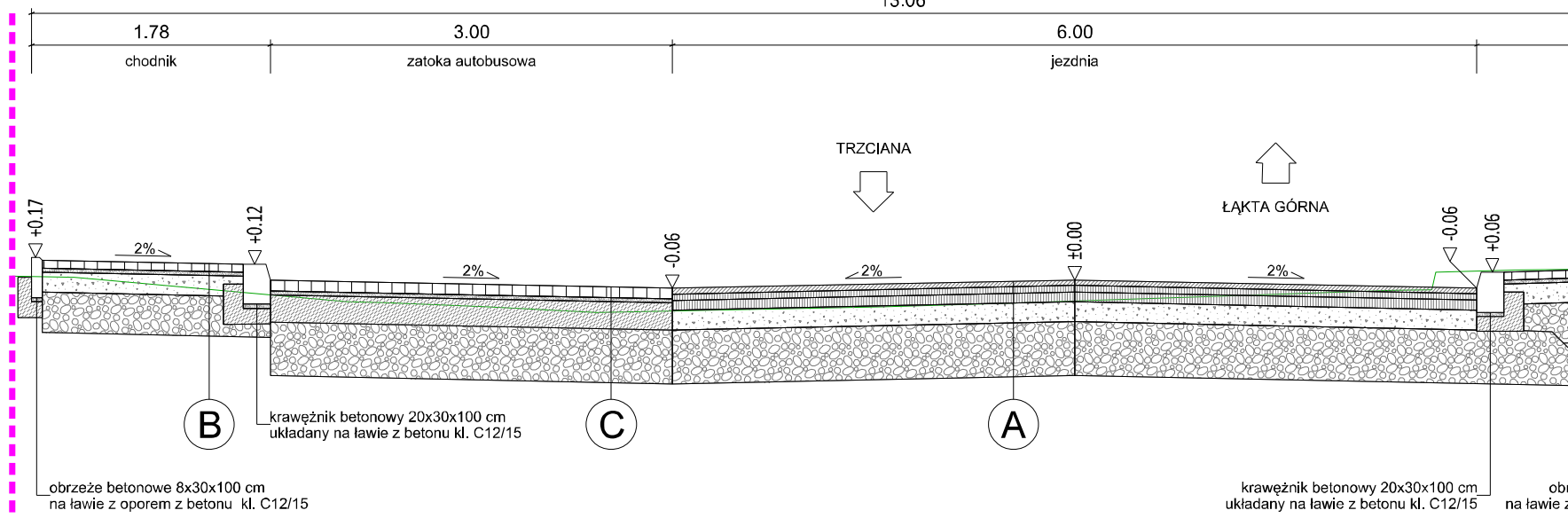
Przekrój typowy nr 9

km od 4+629.15 do 4+677.84



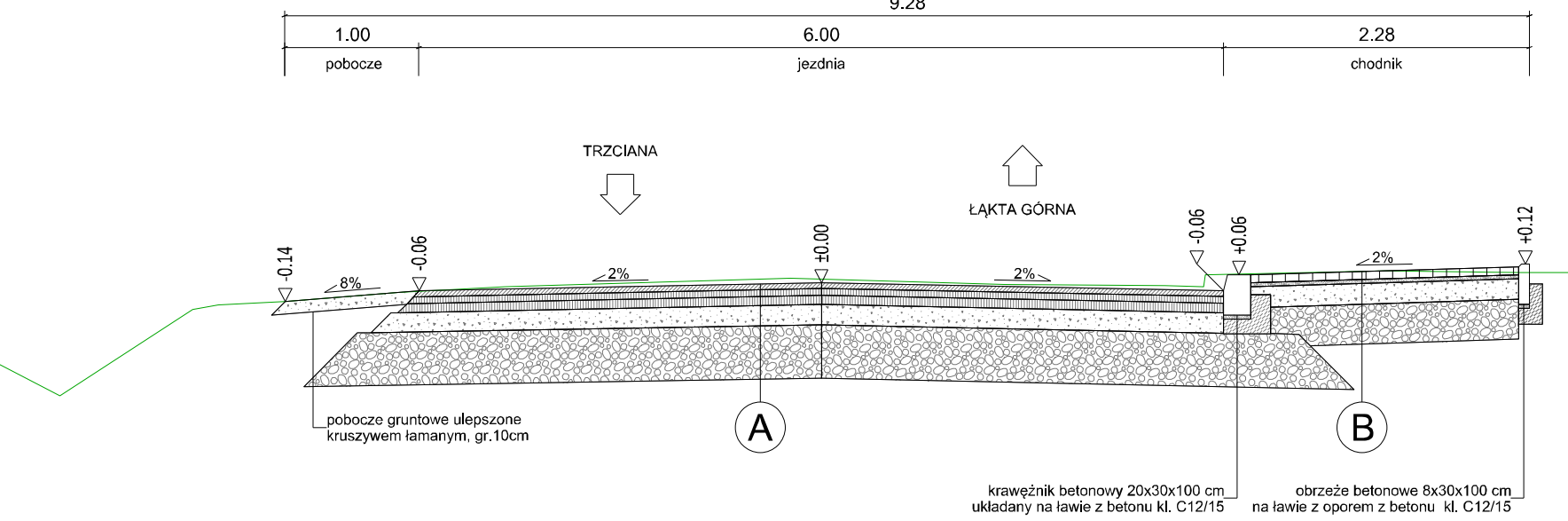
Przekrój typowy nr 10

km od 4+963.68 do 5+024.95



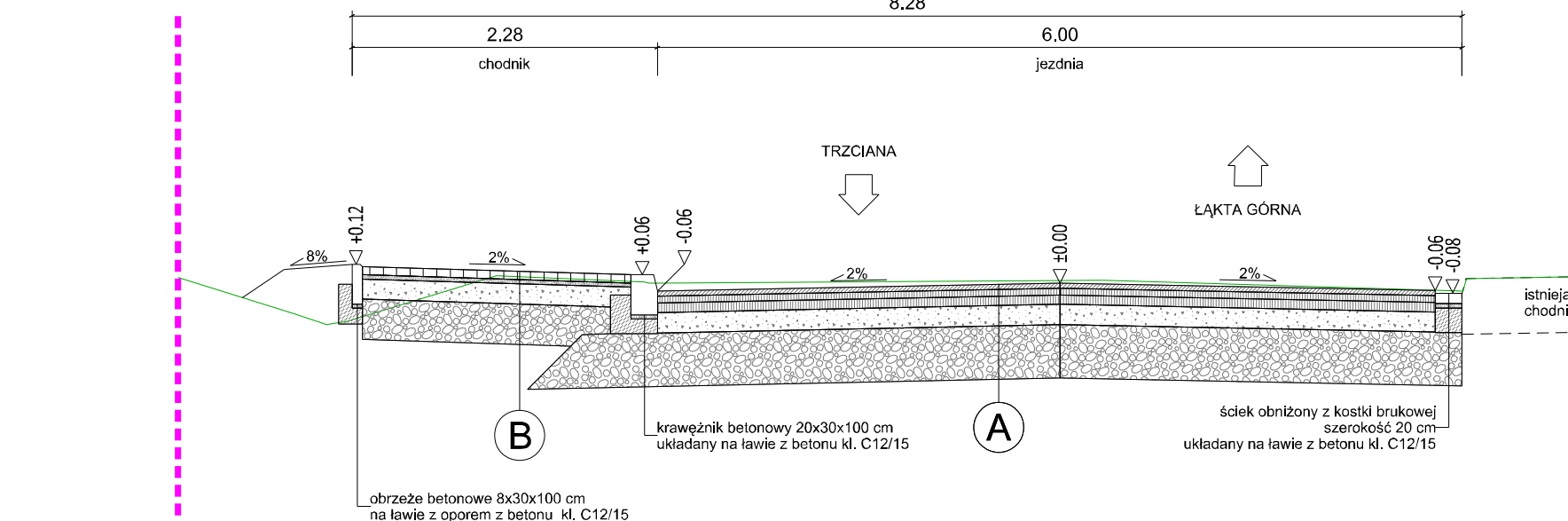
Przekrój typowy nr 11

km od 5+024.95 do 5+056.02



Przekrój typowy nr 12

km od 5+610.50 do 5+634.50



A	4cm	warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC 11S
	5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	7cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
	15cm	warstwa podbudowy zapasowej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/3; E2 ≥ 120 MPa
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego zmięsztem ostatecznym hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody; E2 ≥ 100 MPa
	71cm	
B	6cm	warstwa szeralna z kostki betonowej bezfazowej
	3cm	podszyska płaskowa
	15cm	warstwa podbudowy zapasowej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/3; E2 ≥ 120 MPa
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego zmięsztem ostatecznym hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody; E2 ≥ 100 MPa
	64cm	
C	8cm	warstwa szeralna z kostki betonowej bezfazowej
	3cm	podszyska płaskowa
	20cm	warstwa podbudowy z betonu klasy C16/20
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego zmięsztem ostatecznym hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody; E2 ≥ 100 MPa
	71cm	

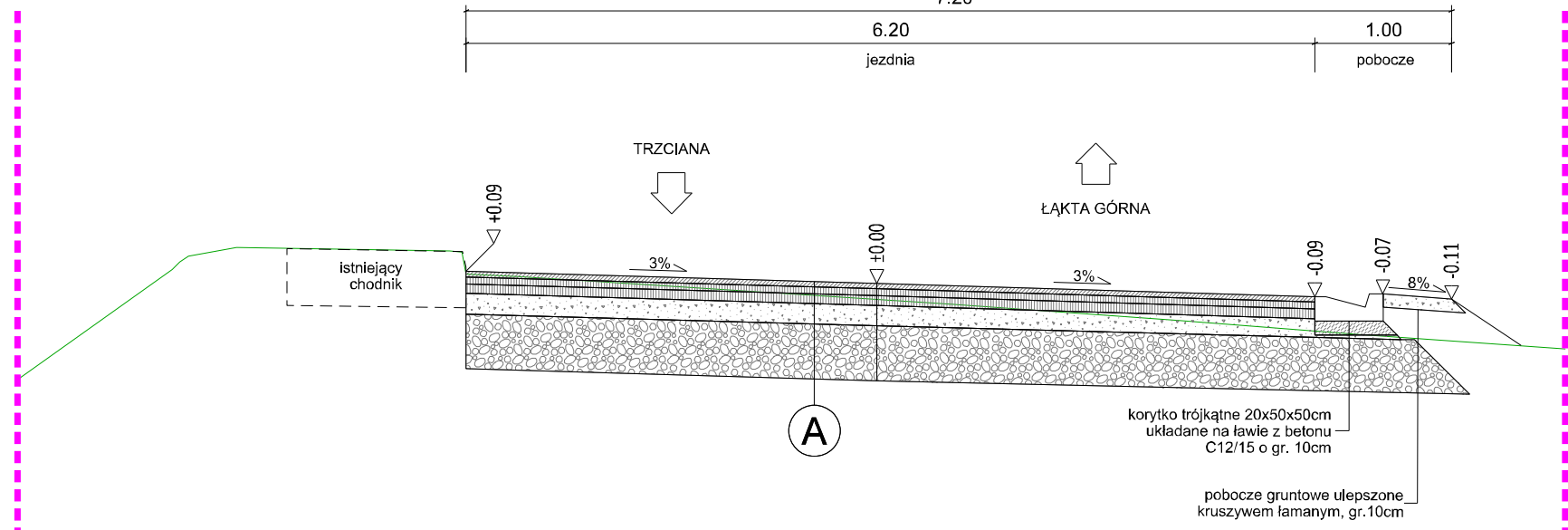
LEGENDA:

- teren istniejący
- - - granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2095K

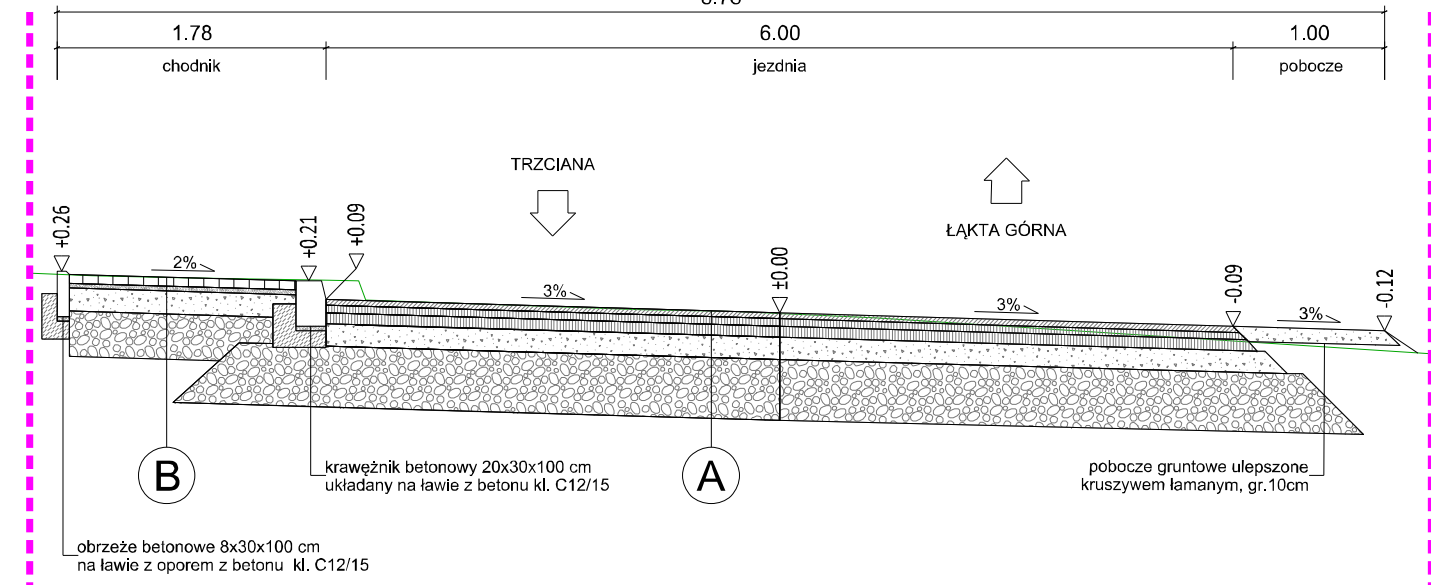
KATEGORIA RUCHU - KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 40 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA - G4

Biurowisko Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERSKA Krzysztof Waniczek ul. Wrocławska 14A 33-400 Nowy Sącz tel. 63 446 132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzcianna - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	Przedmiot Wykonania: PRZEKROJE TYPOWE CZ. 1
Skala: 1:50	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: 120108_2; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna
Nr Krs: 03.1	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_2; obręb ewidencyjny: 0005 Łąka Górna
Data: Kwiecień 2024	
Opisane:	Projektant (osoba drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002
	Podpis: inż. Dawid Skowron

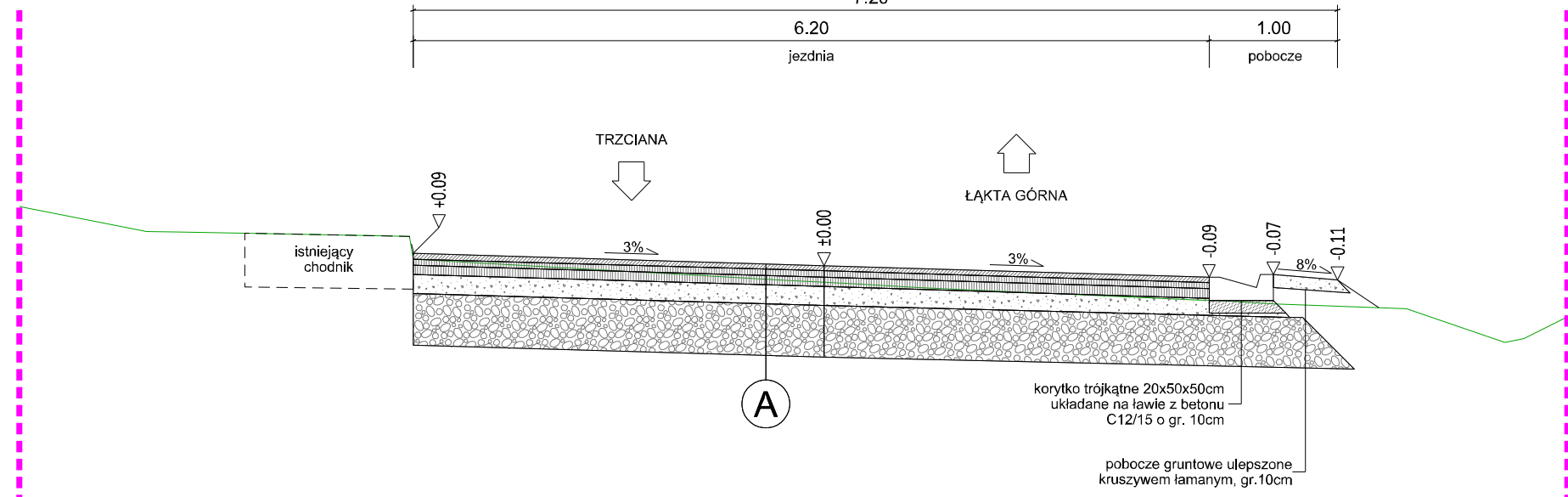
Przekrój typowy nr 13
km od 5+770.60 do 5+906.77



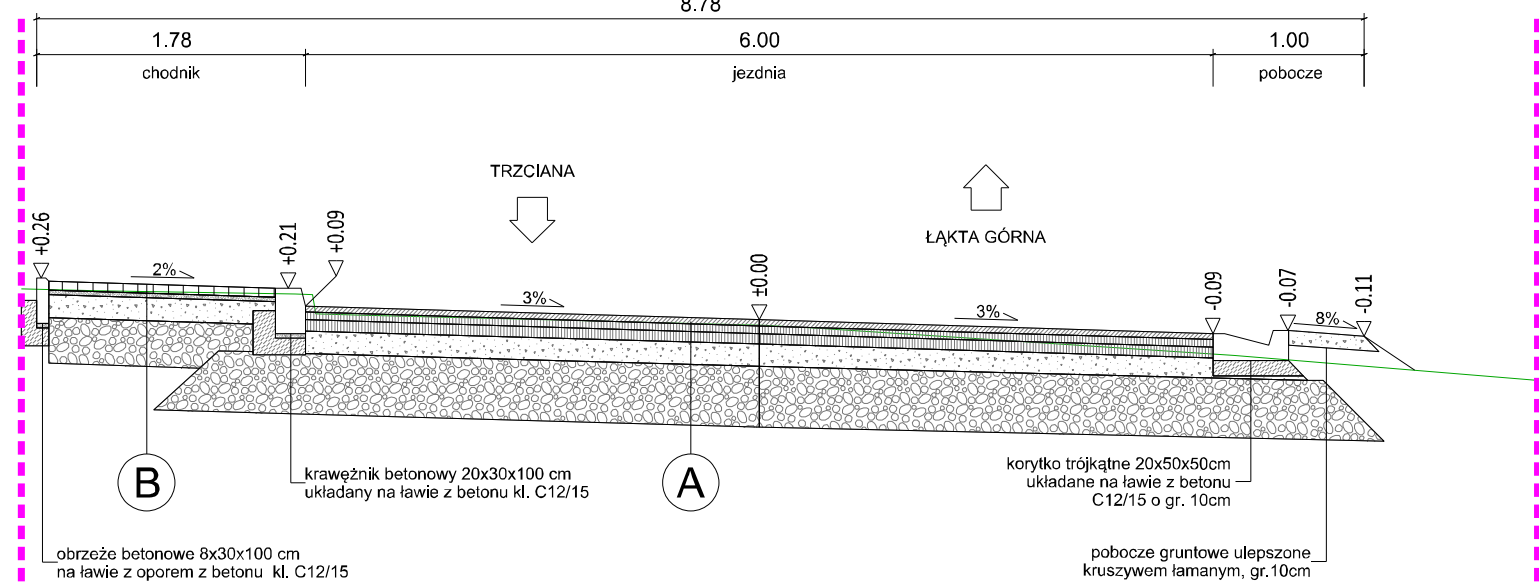
Przekrój typowy nr 16
km od 6+080.58 do 6+102.43



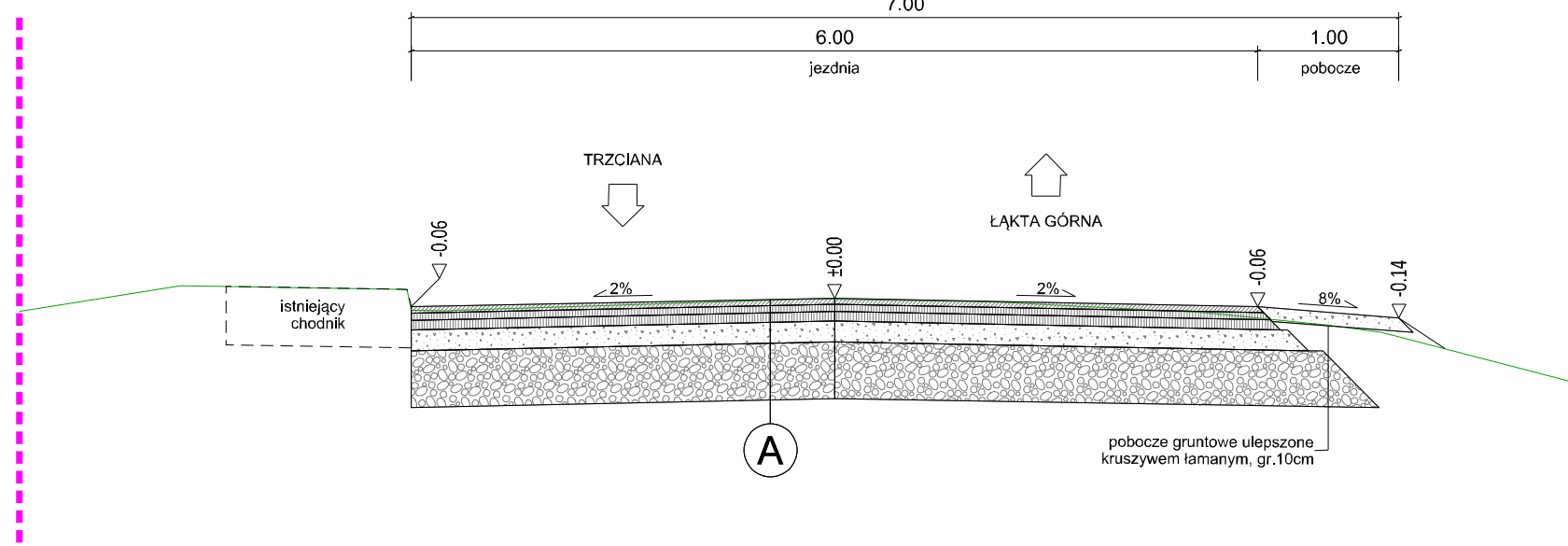
Przekrój typowy nr 19
km od 7+335.54 do 7+392.07



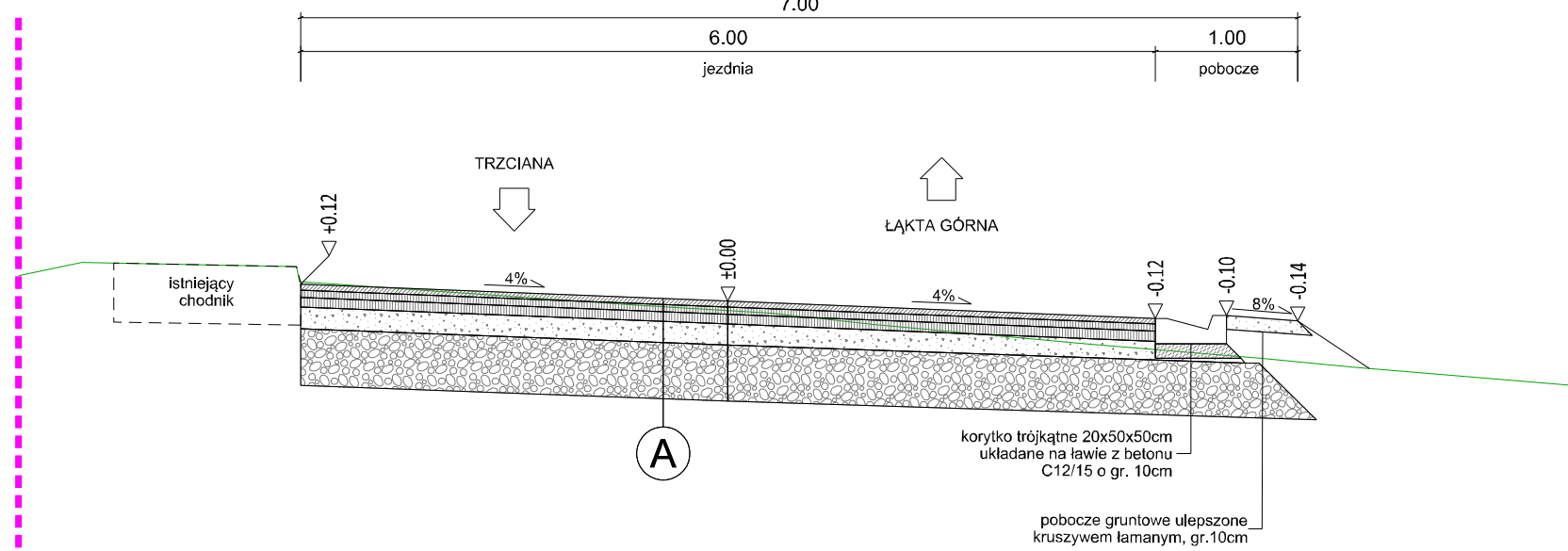
Przekrój typowy nr 14
km od 5+906.77 do 5+938.78



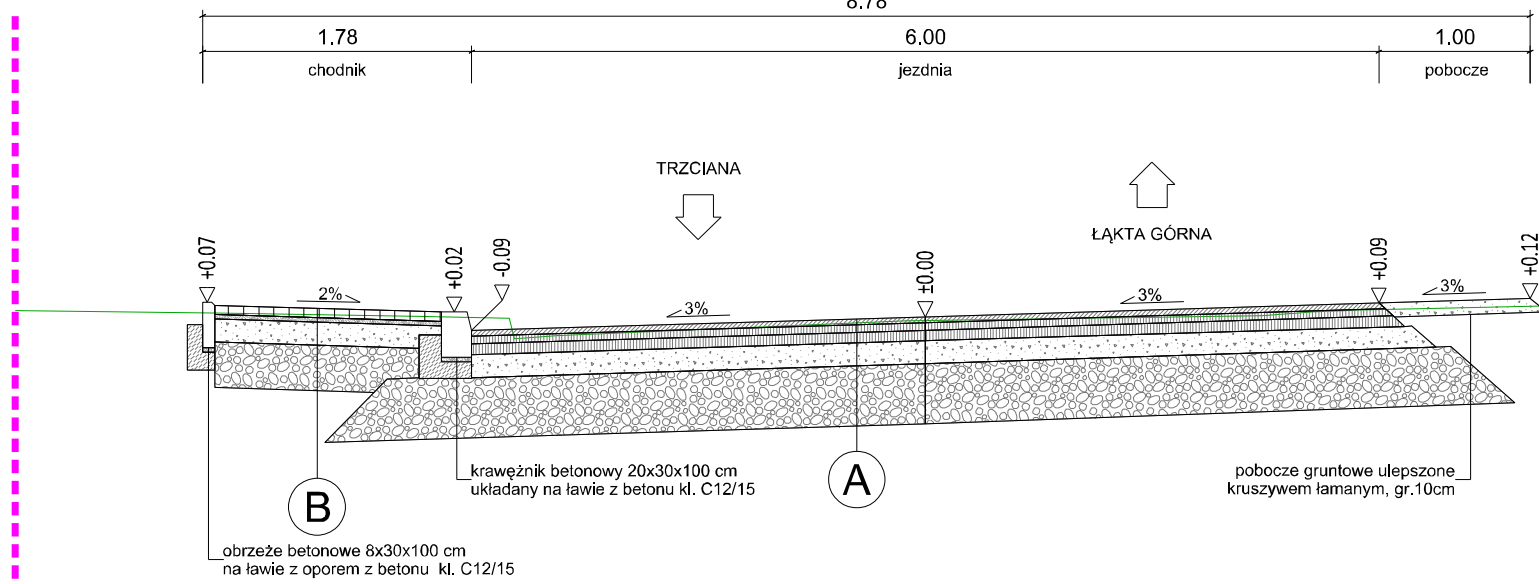
Przekrój typowy nr 17
km od 6+102.43 do 6+136.91
km od 7+026.59 do 7+120.00
km od 7+649.88 do 7+706.00



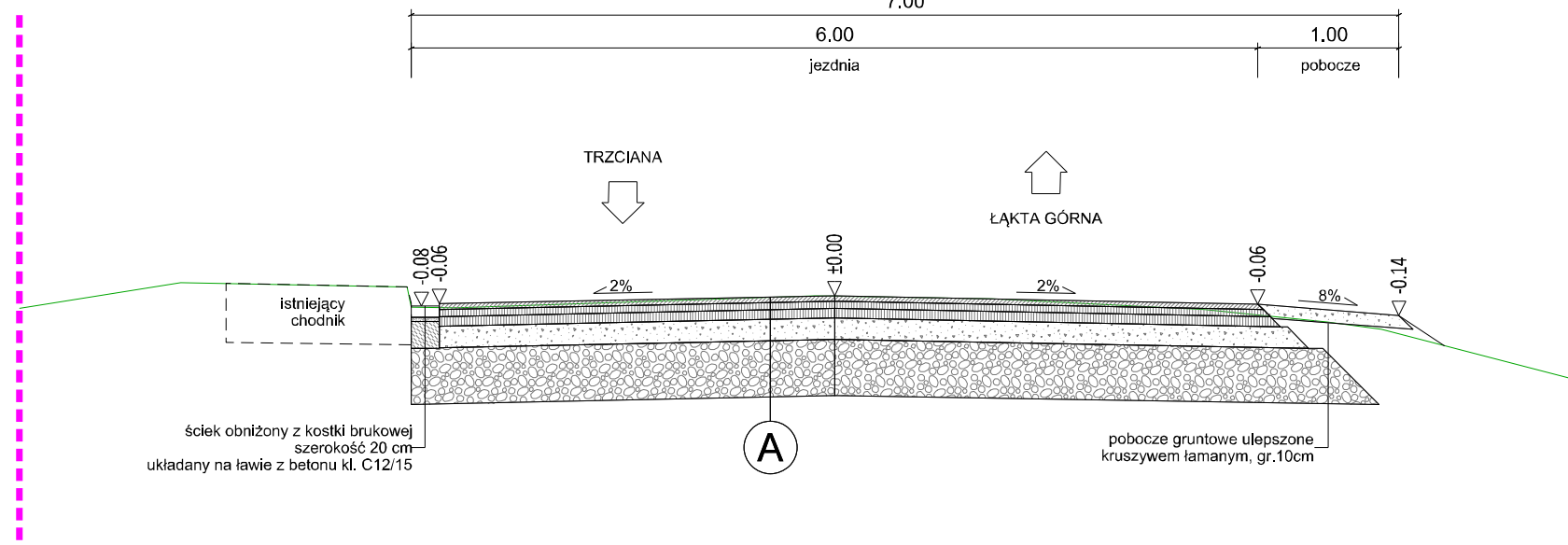
Przekrój typowy nr 20
km od 7+596.73 do 7+649.88



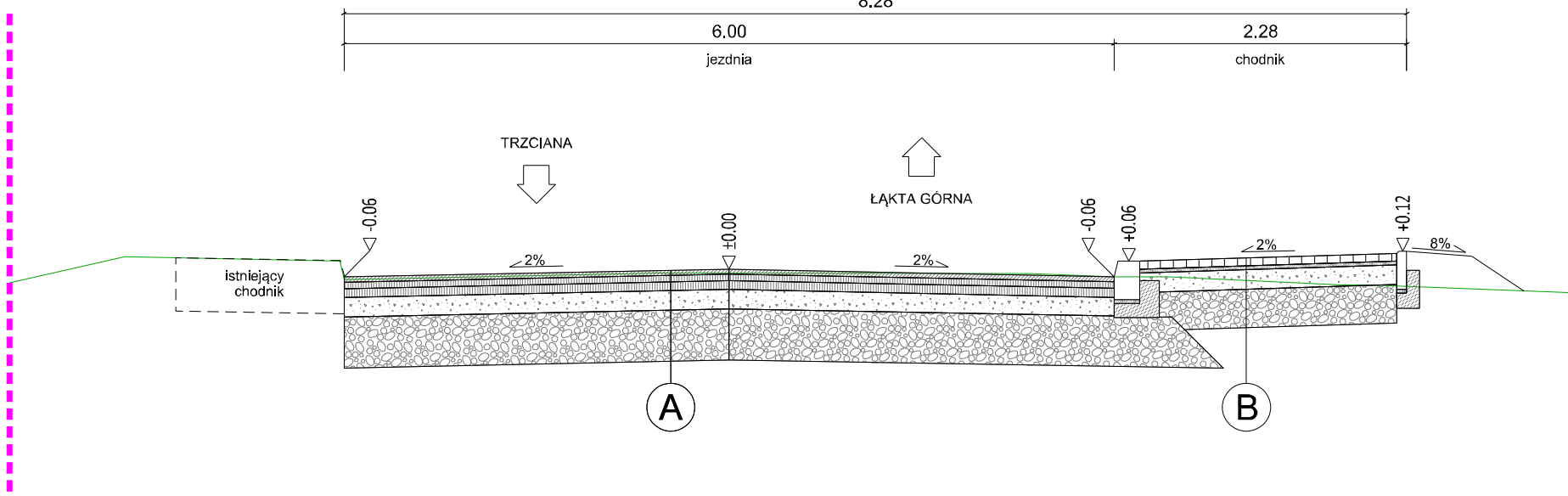
Przekrój typowy nr 15
km od 5+938.78 do 6+043.00
km od 6+045.70 do 6+080.58



Przekrój typowy nr 18
km od 7+120.00 do 7+335.54
km od 7+392.07 do 7+596.73



Przekrój typowy nr 21
km od 7+706.00 do 7+730.00

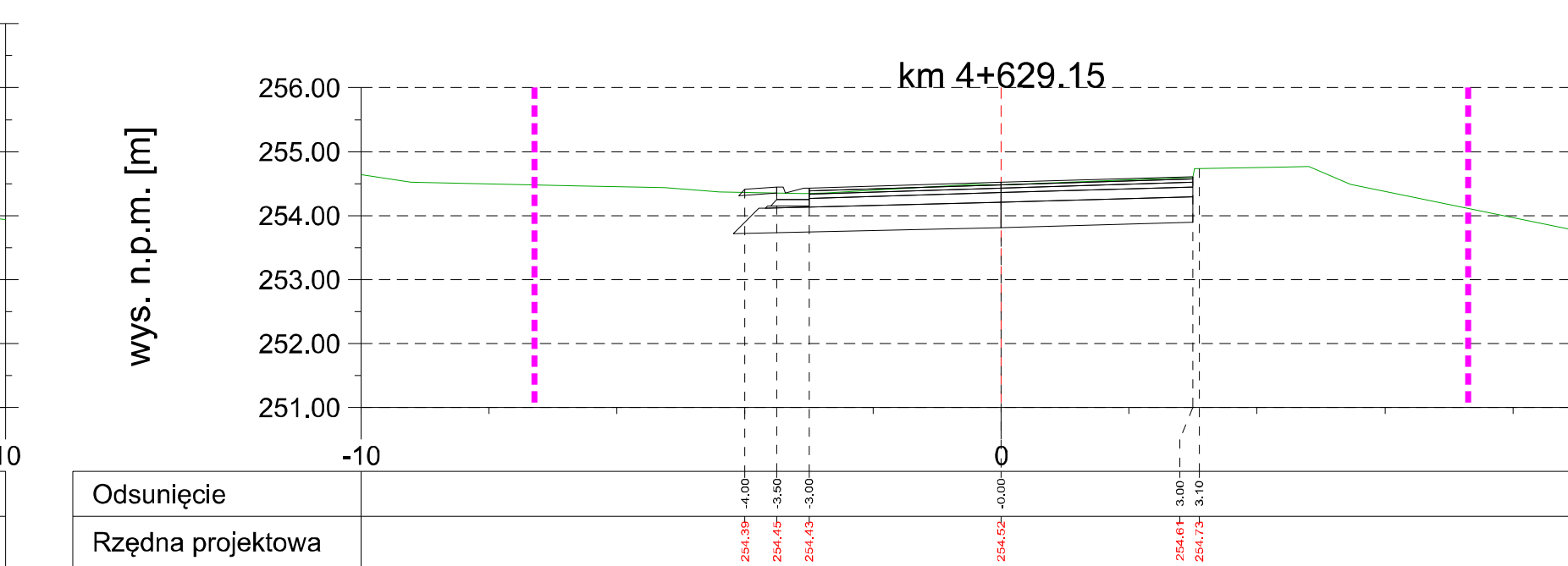
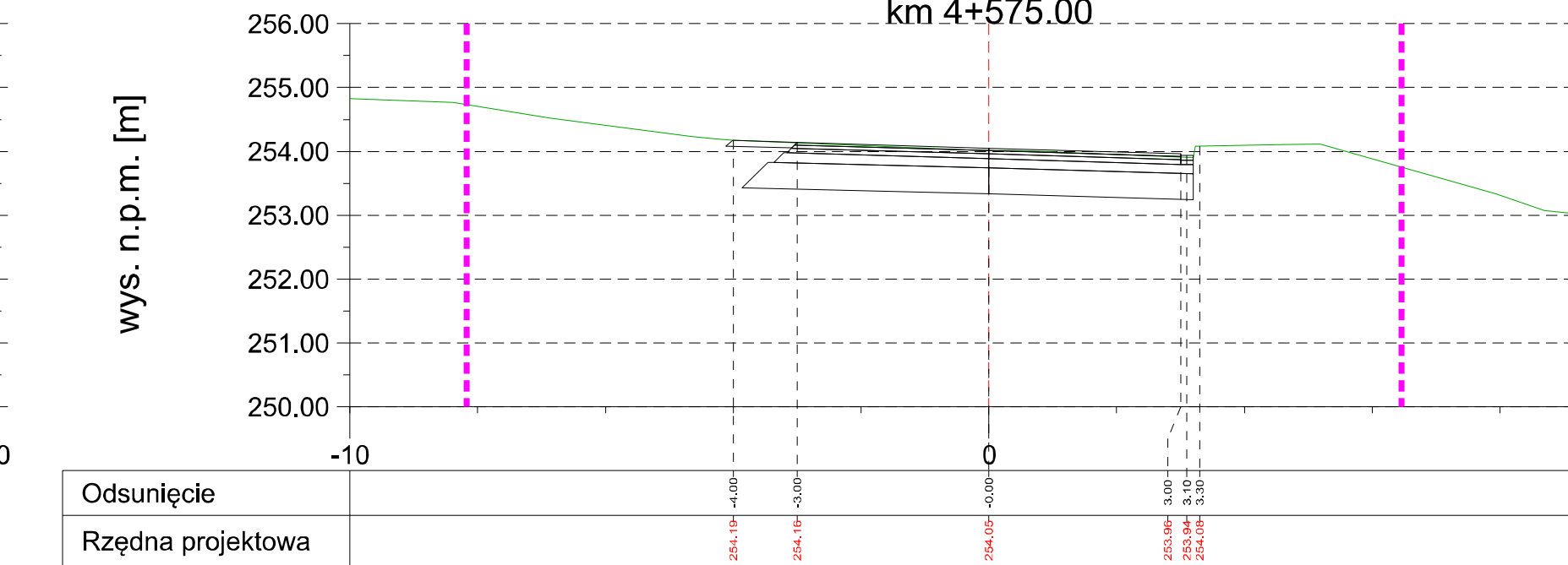
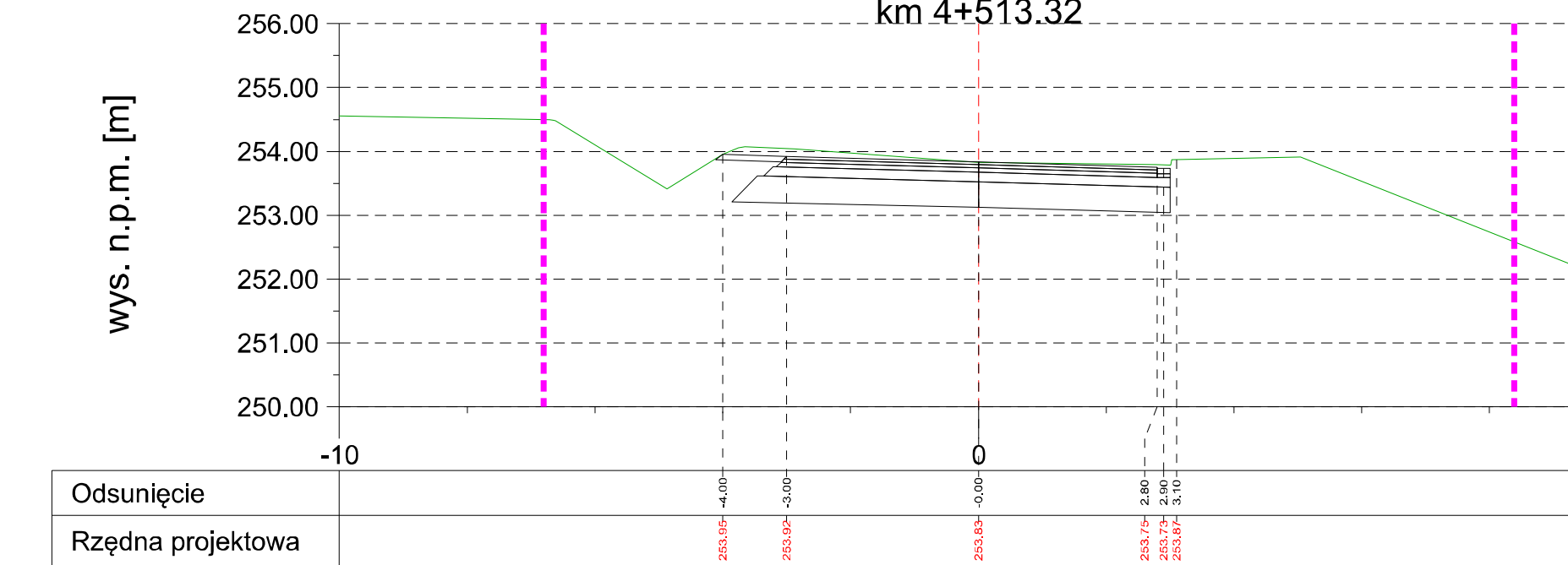
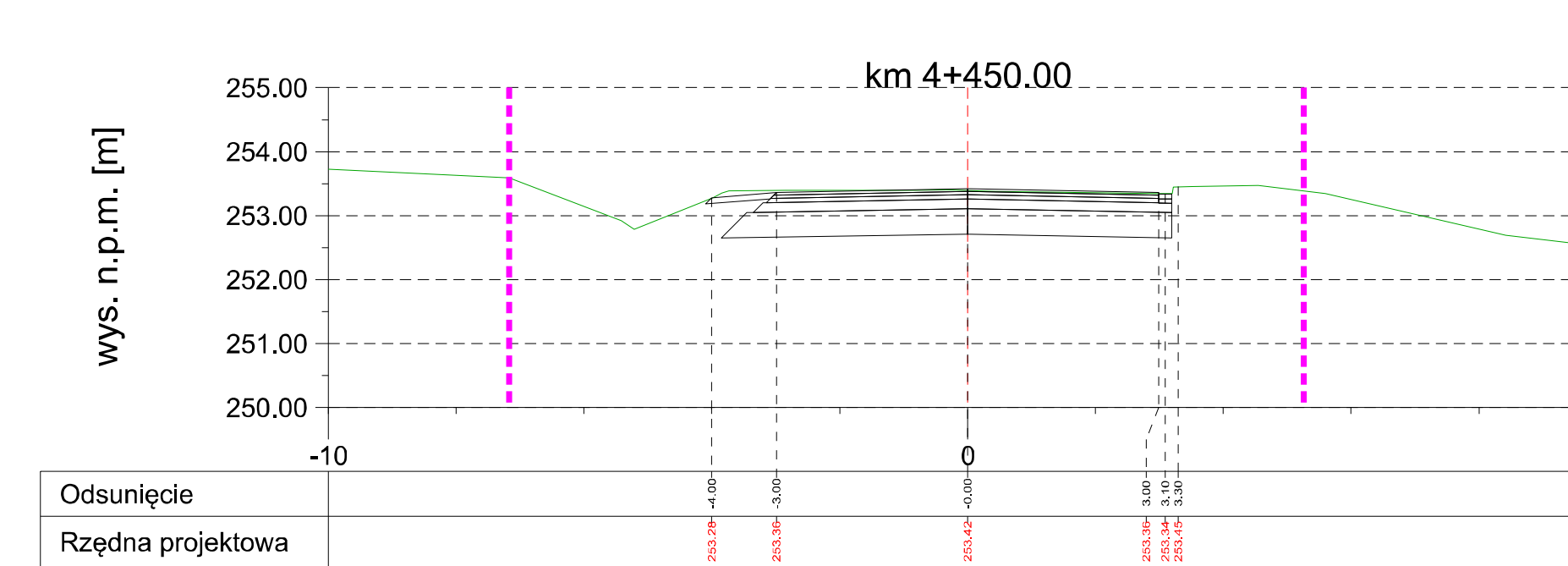
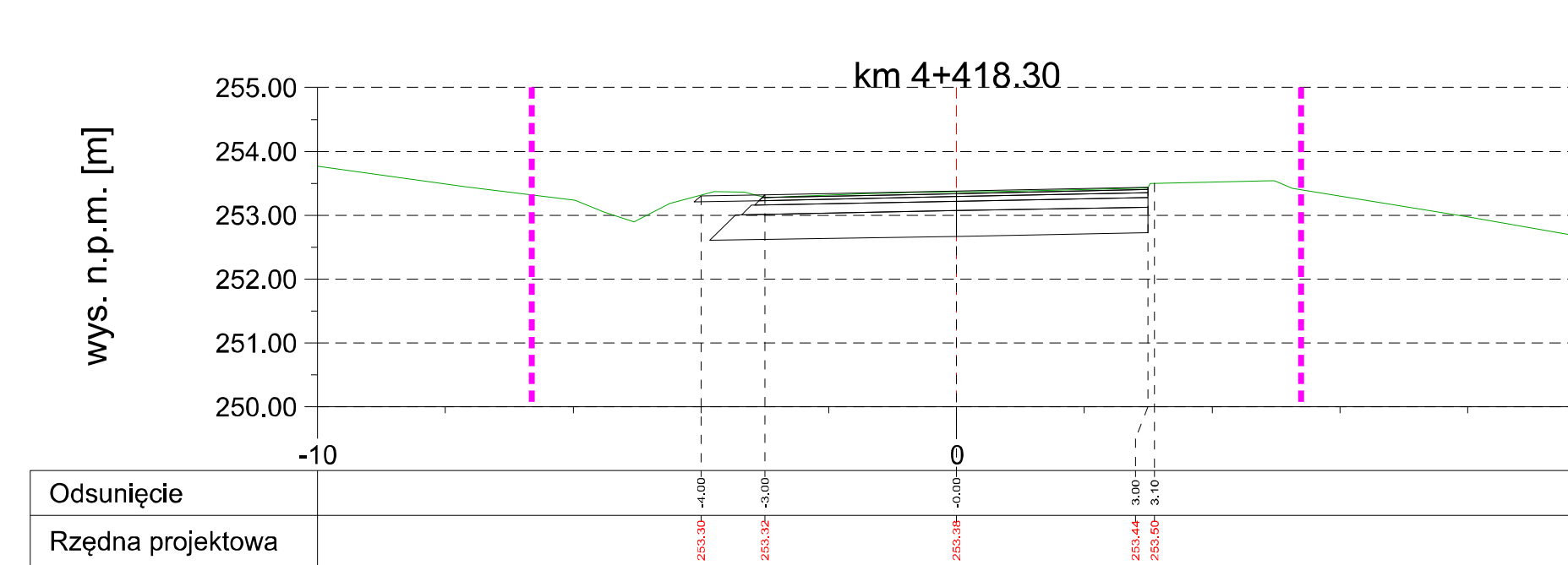
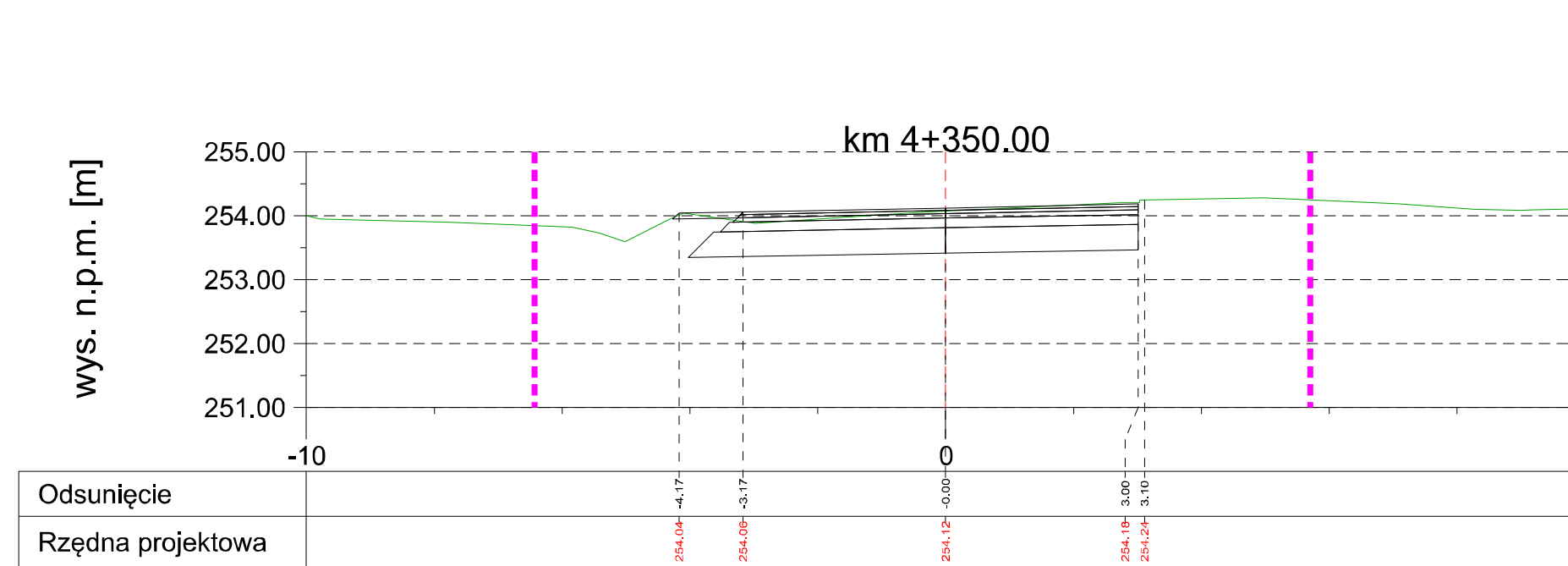
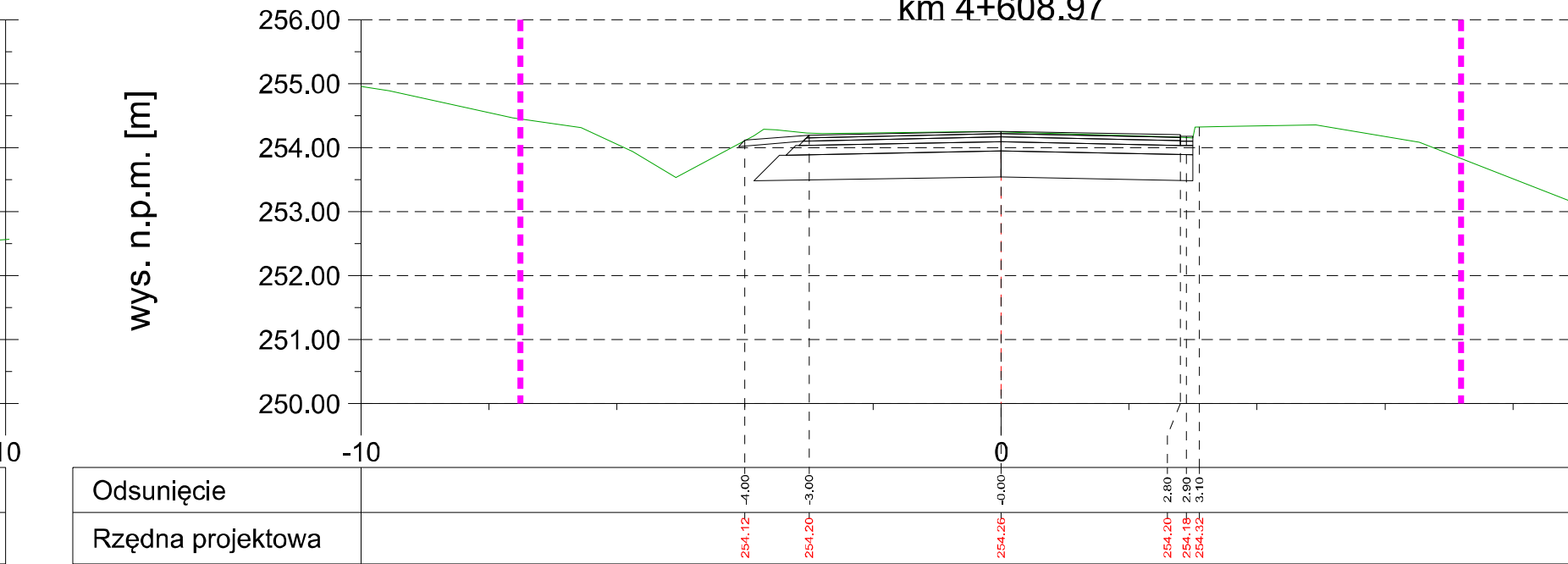
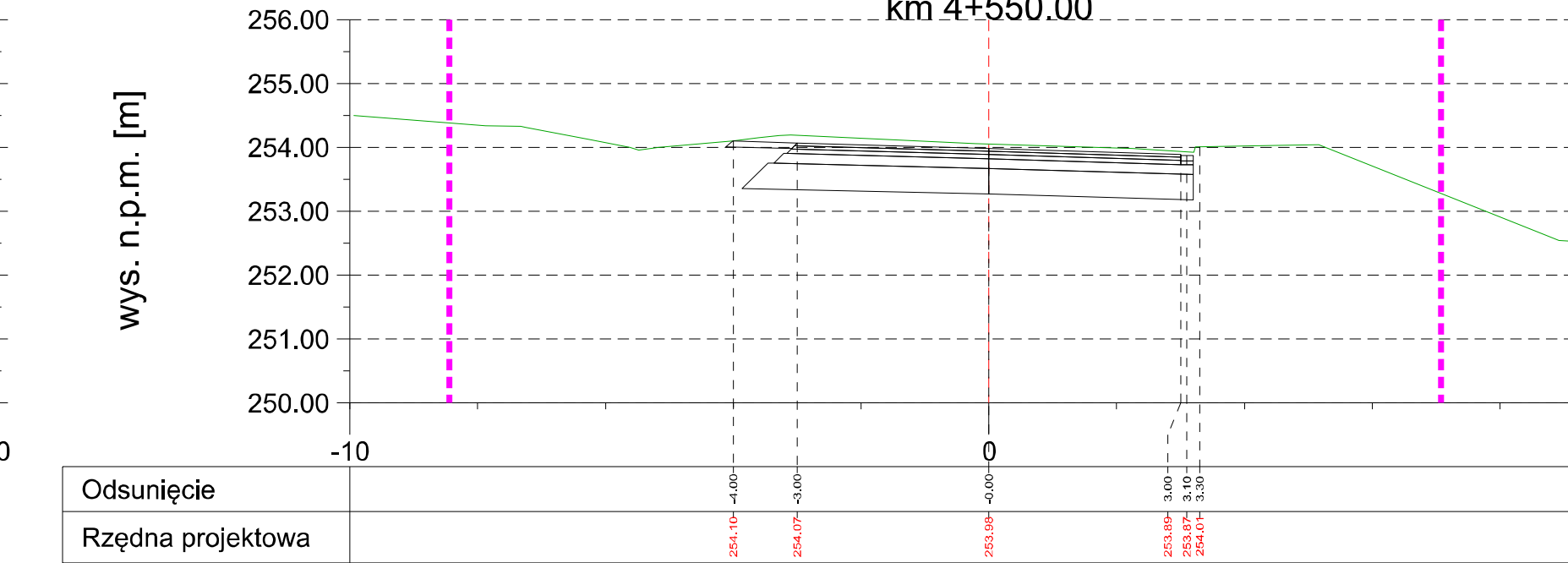
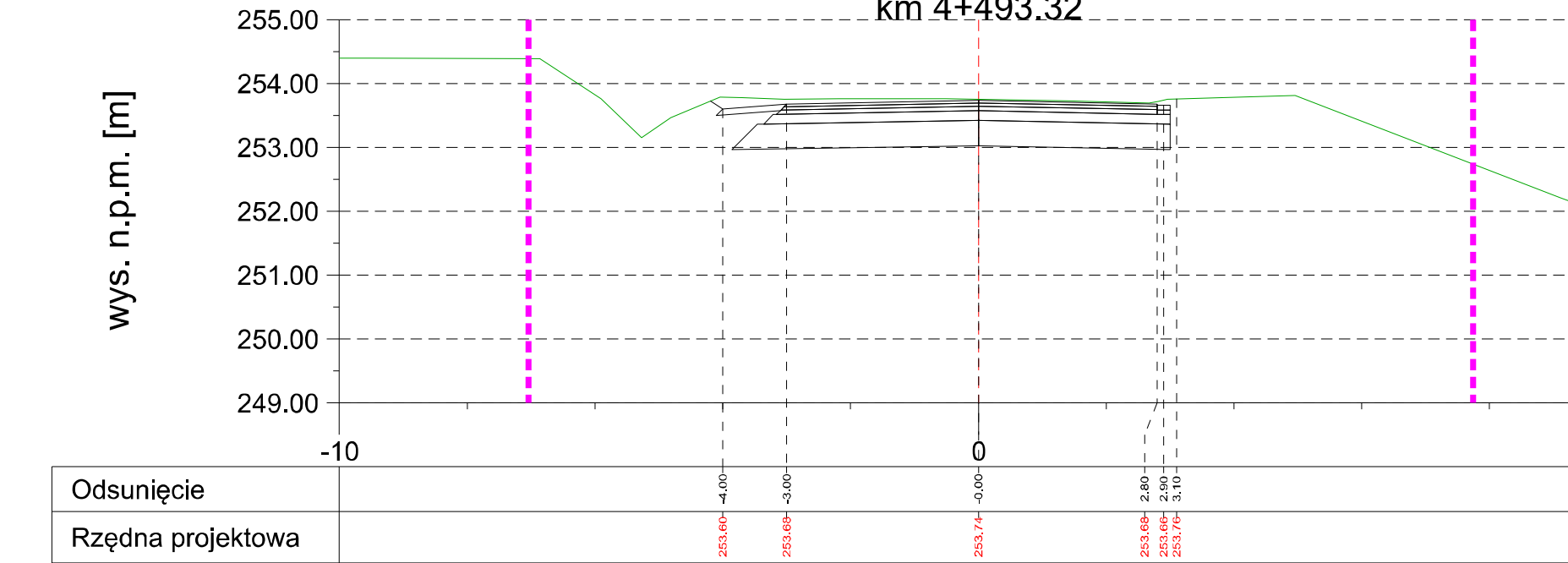
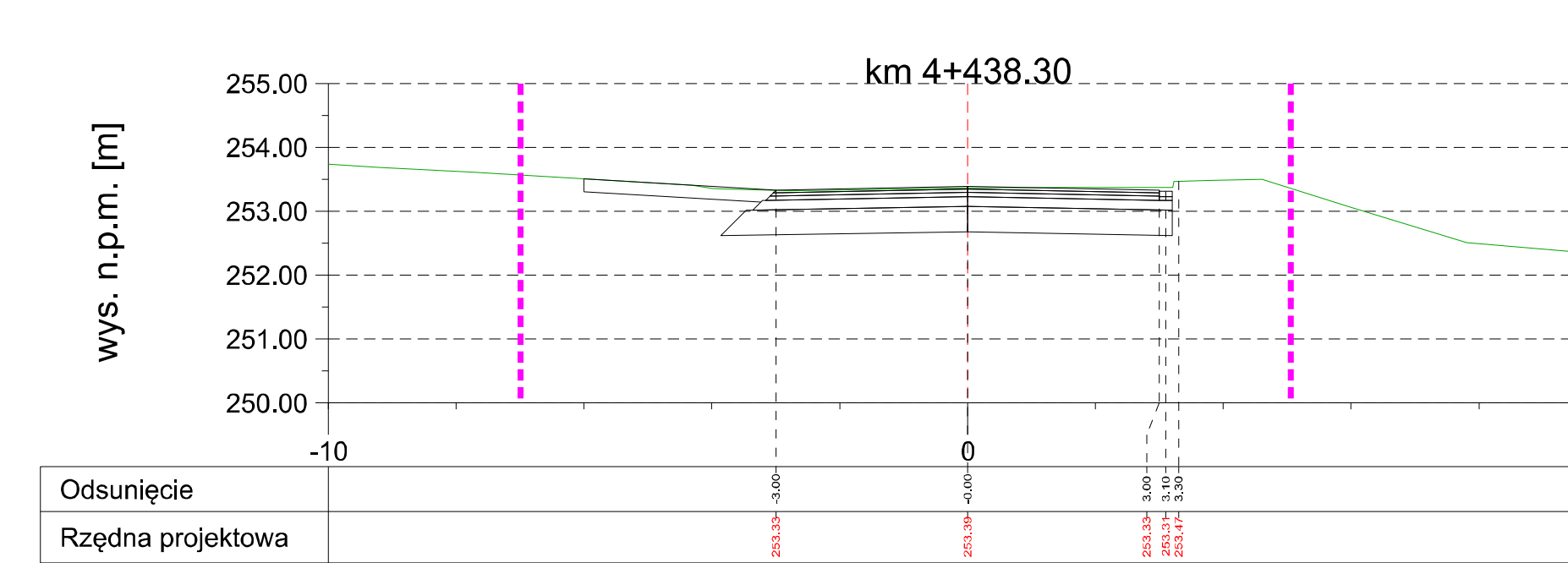
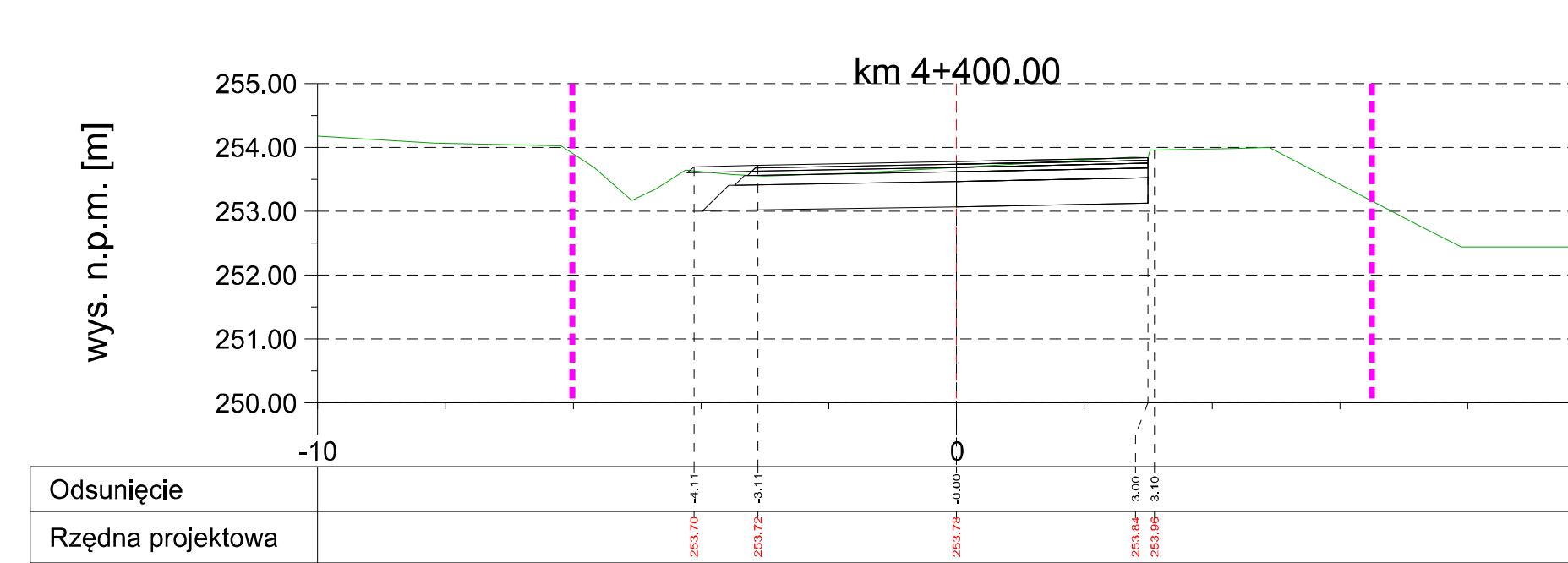
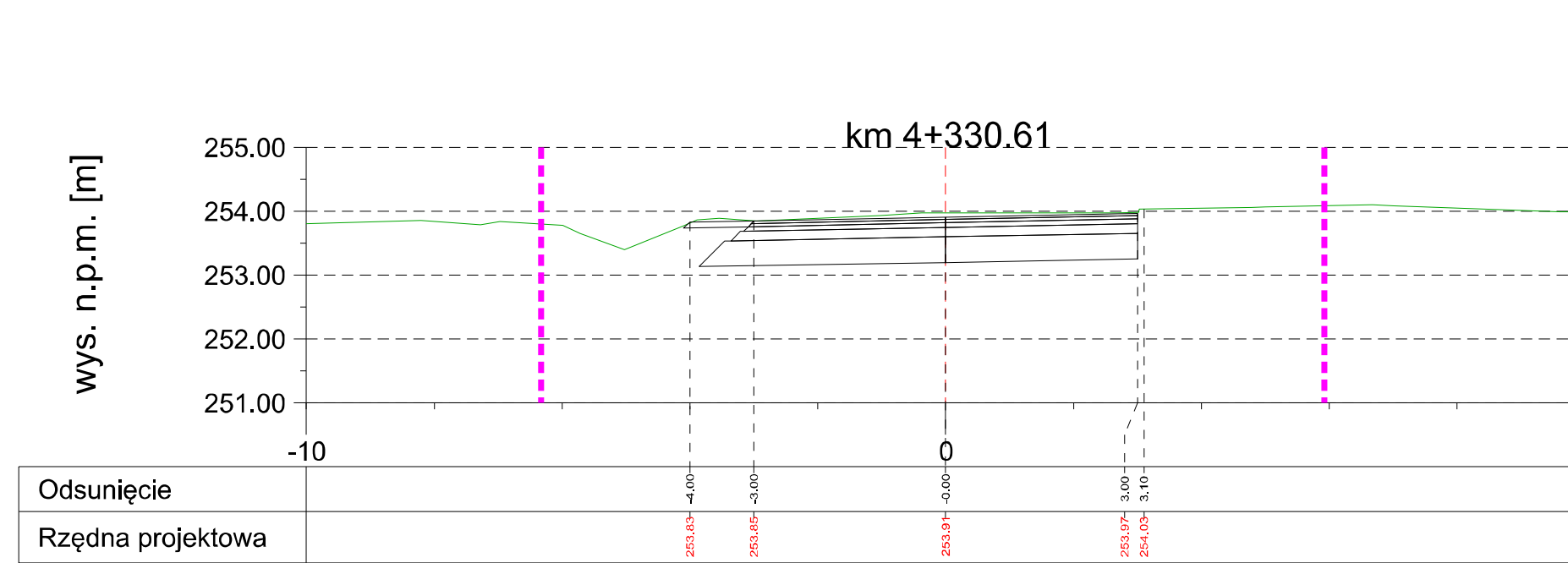
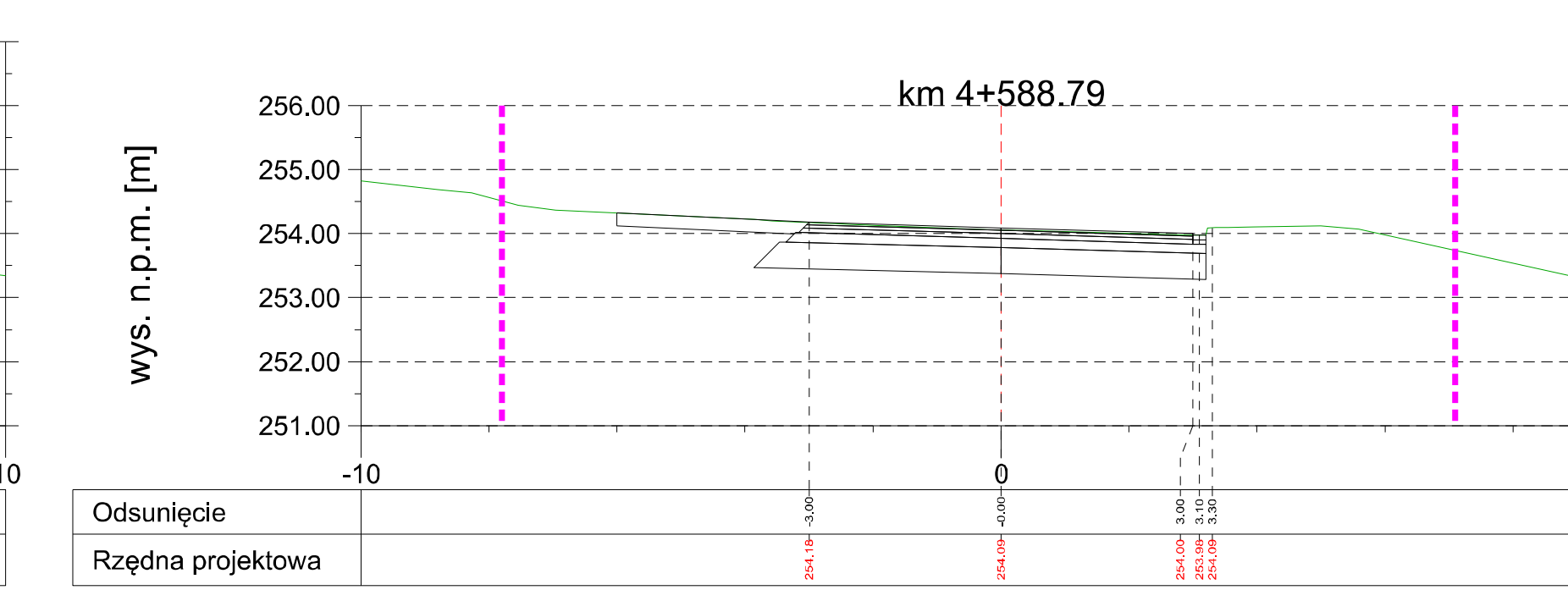
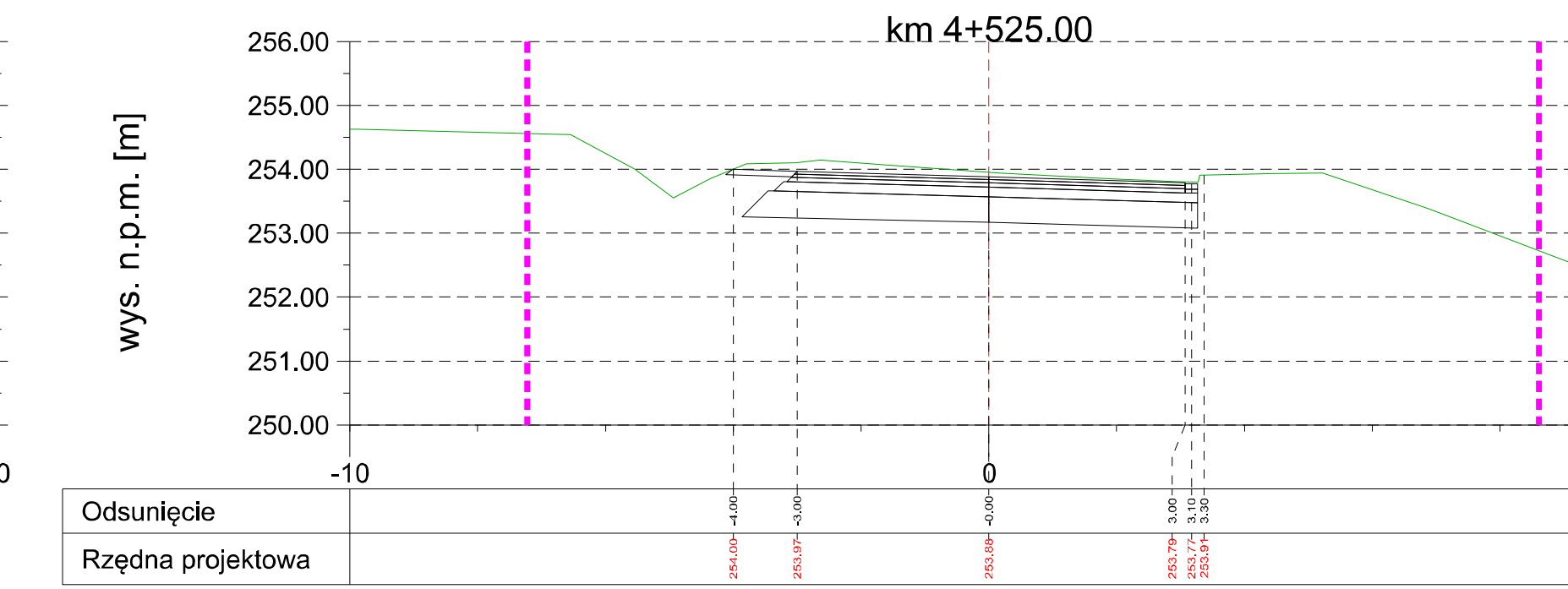
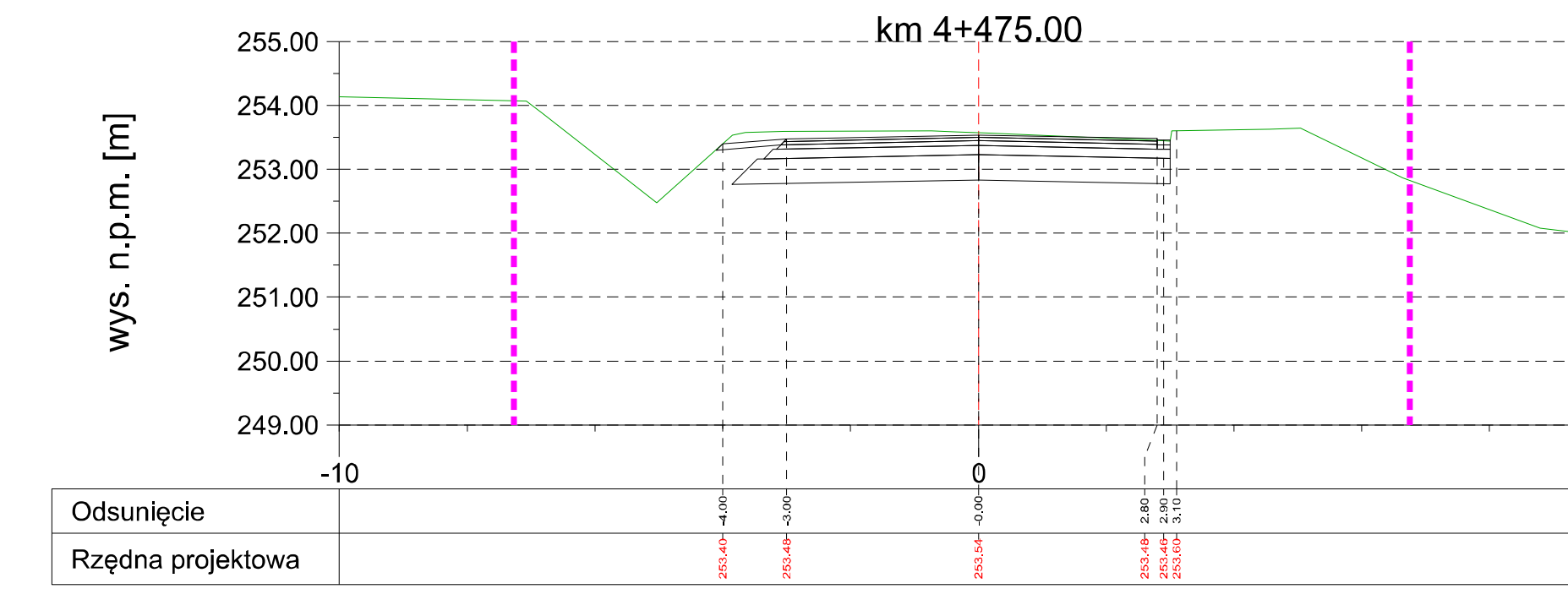
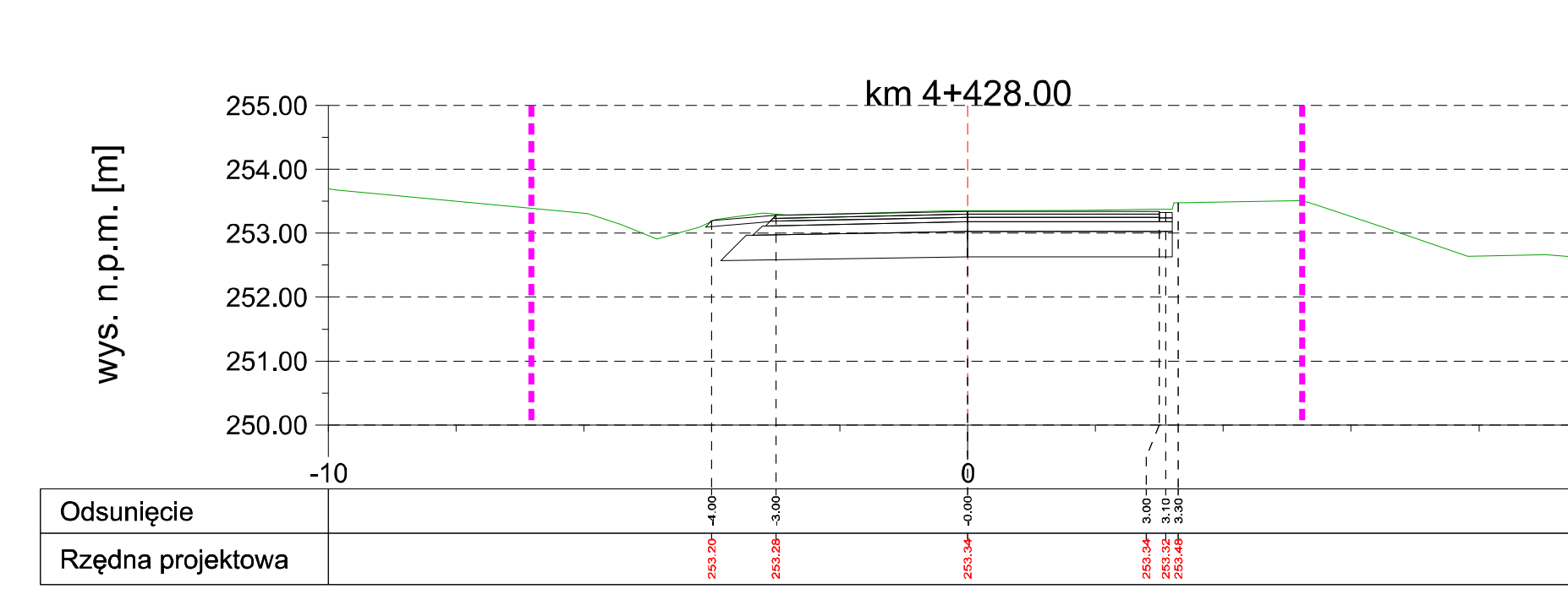
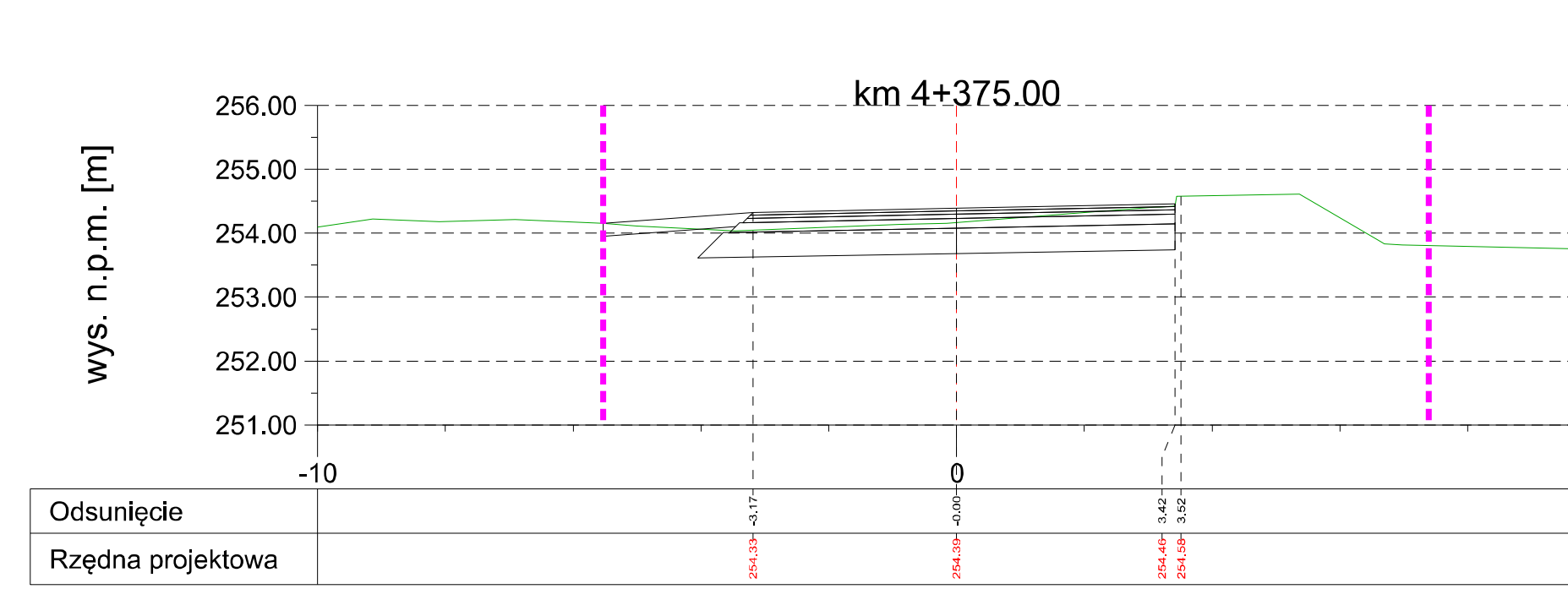
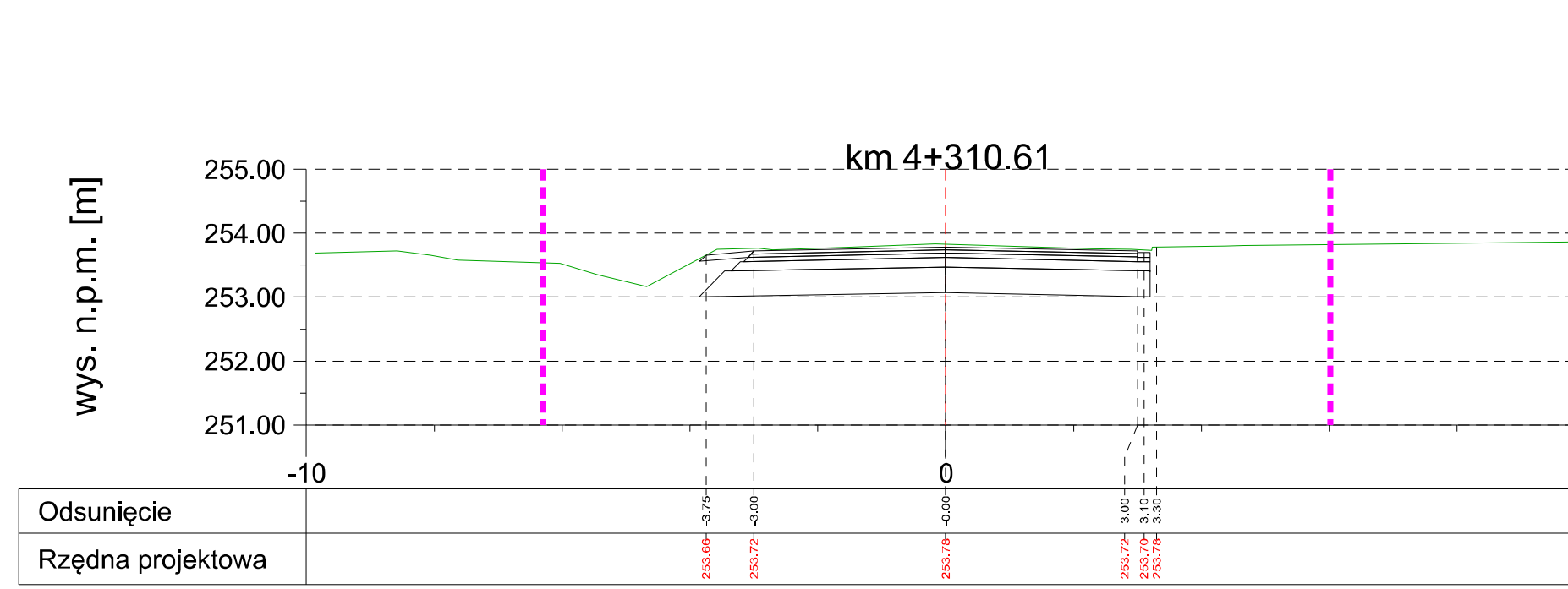


A	4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3; E2 ≥ 120 MPa
40cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkami hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody; E2 ≥ 100 MPa
71cm	
B	6cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej
3cm	podspłzka piaskowa
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3; E2 ≥ 120 MPa
40cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkami hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody; E2 ≥ 100 MPa
64cm	
C	8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej
3cm	podspłzka piaskowa
20cm	warstwa podbudowy z betonu klasy C16/20
40cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkami hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody; E2 ≥ 100 MPa
71cm	

- LEGENDA:
- teren istniejący
 - - - granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2095K

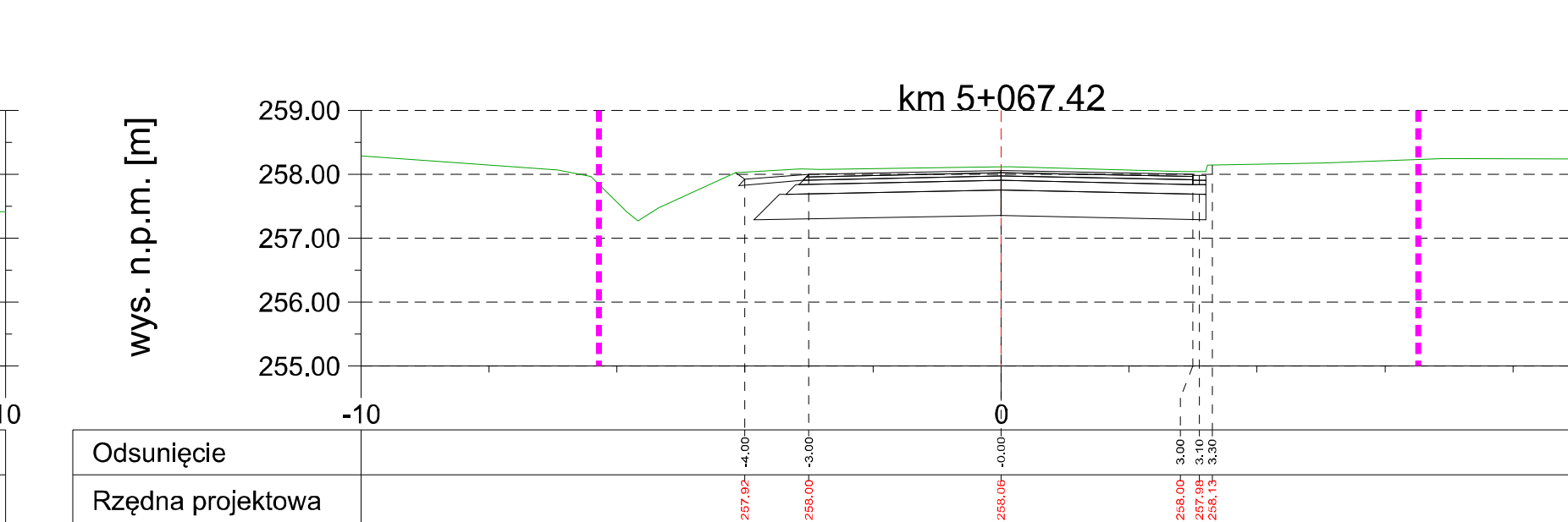
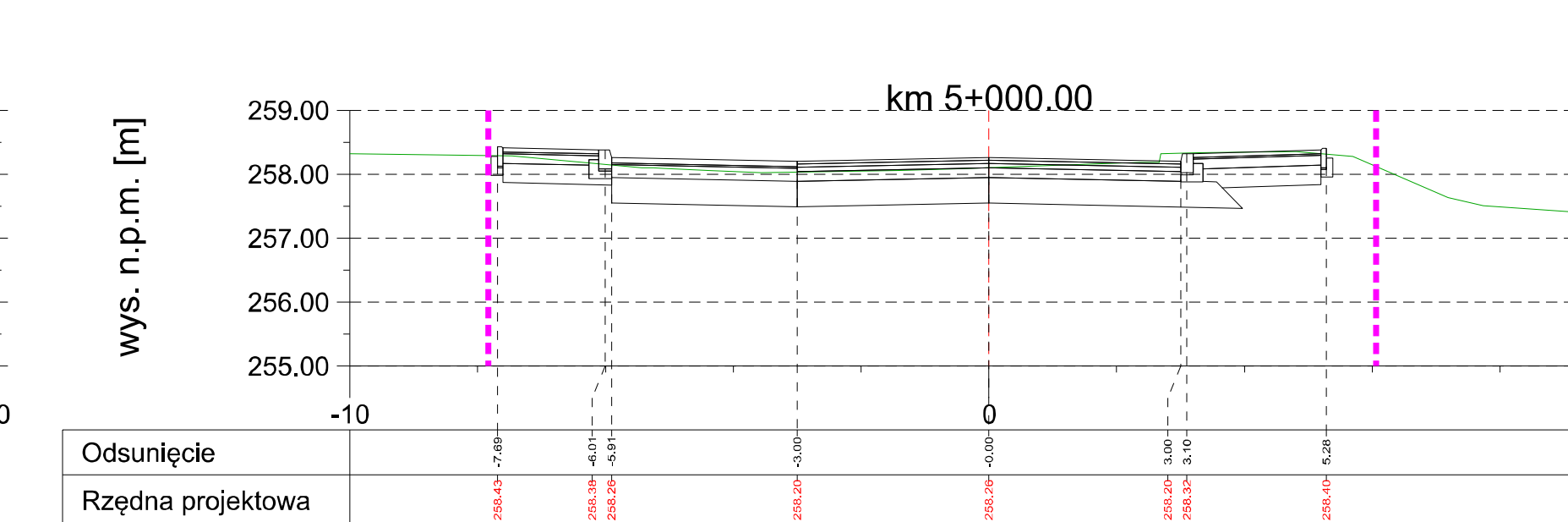
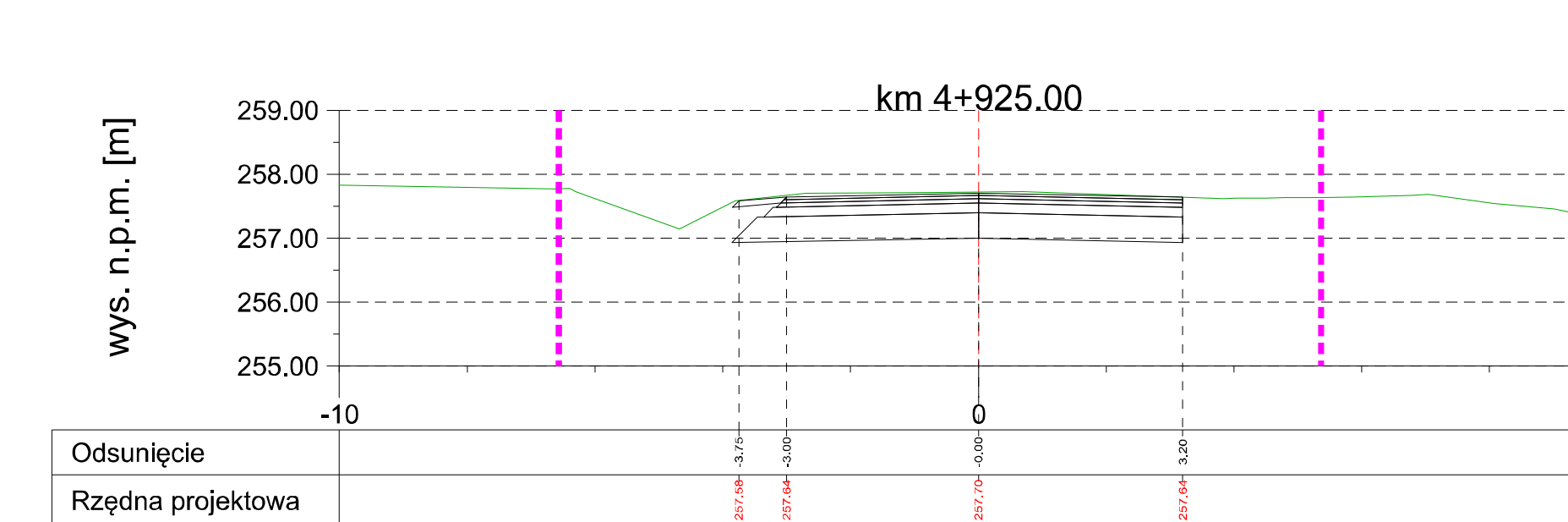
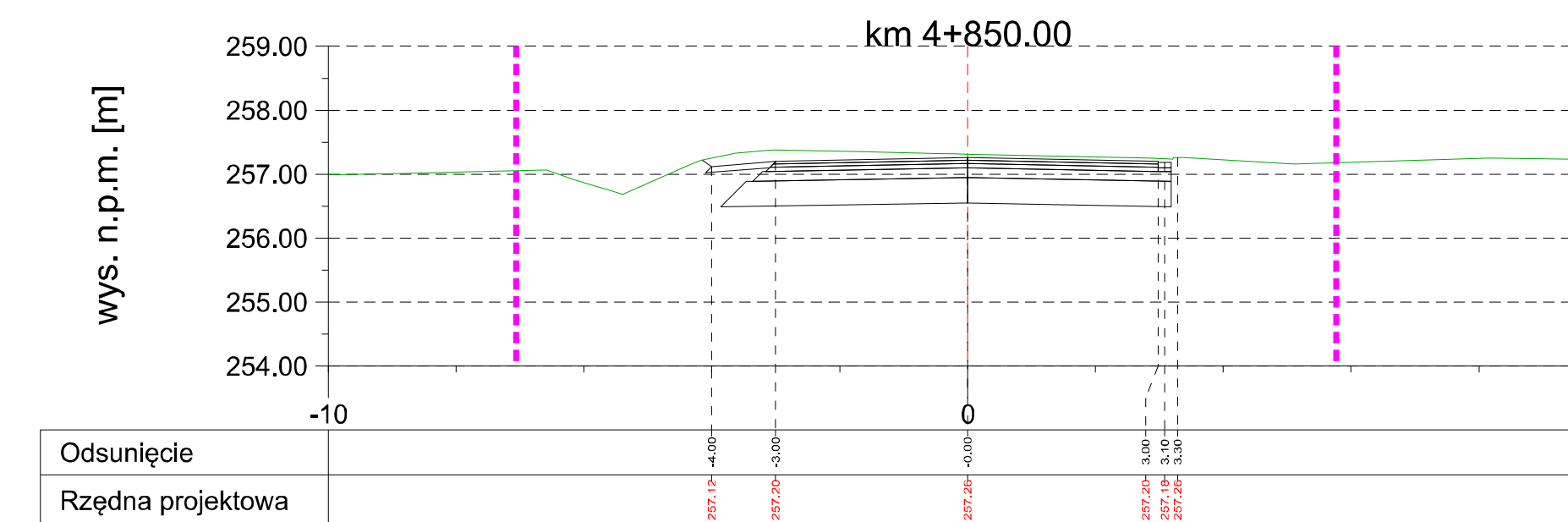
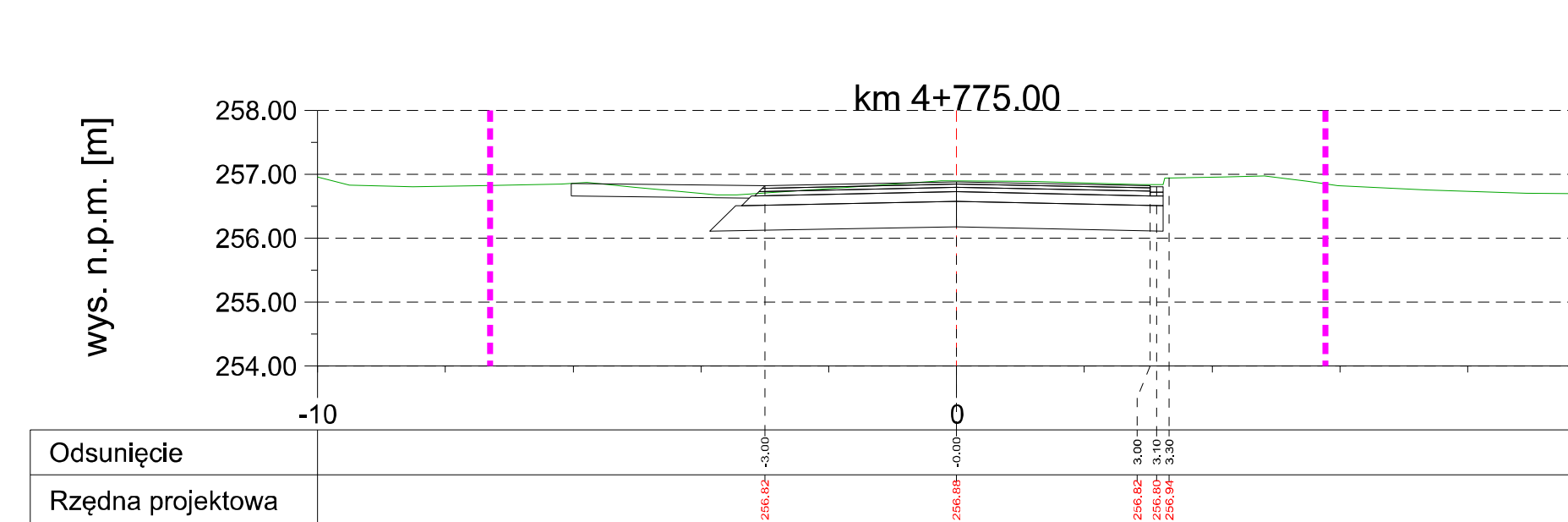
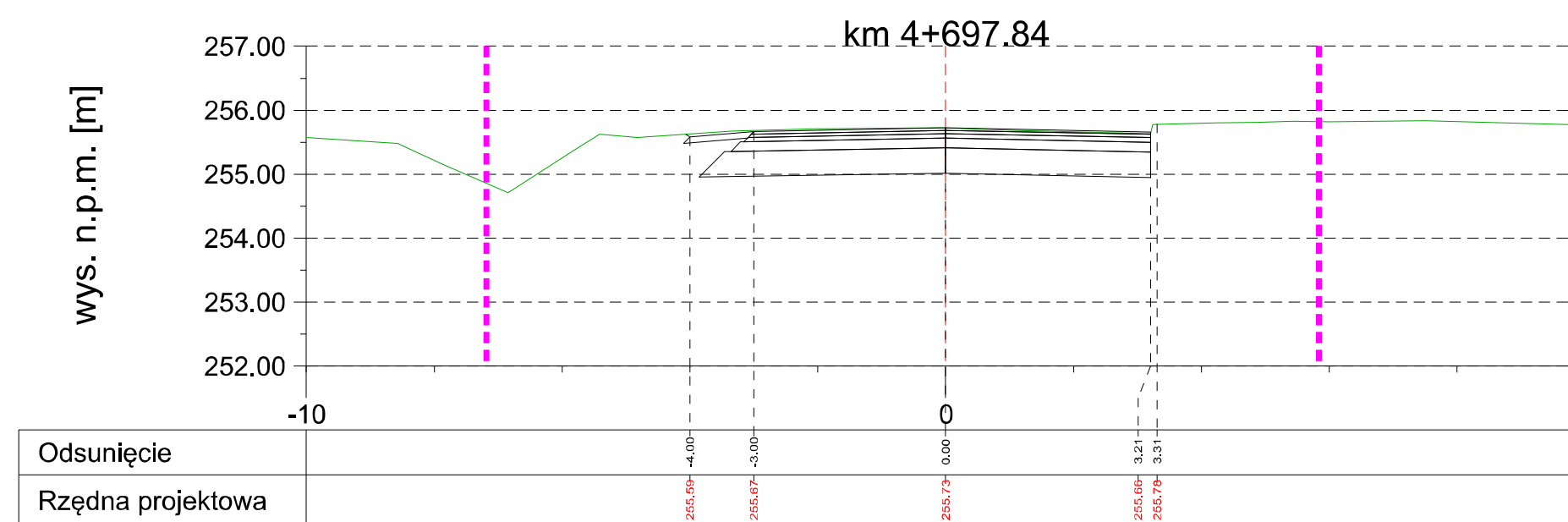
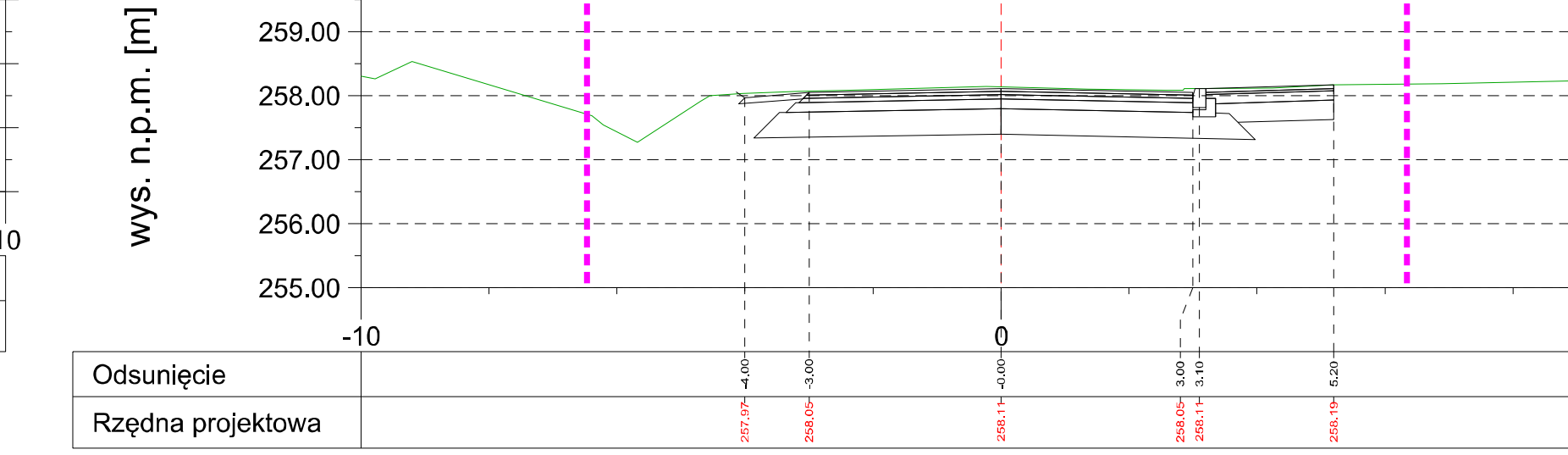
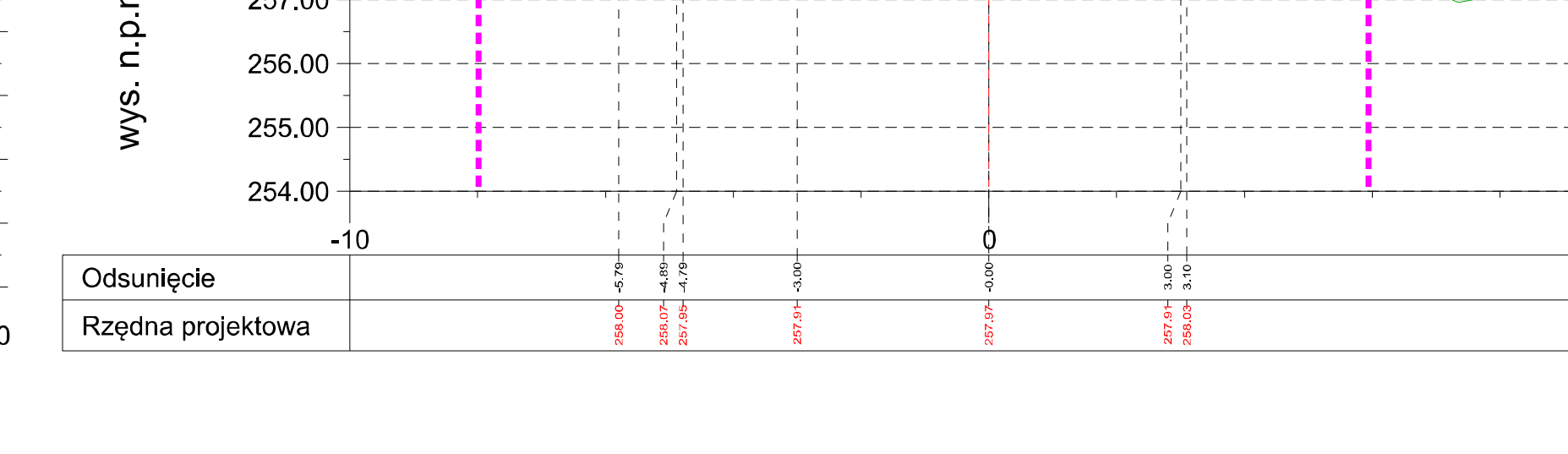
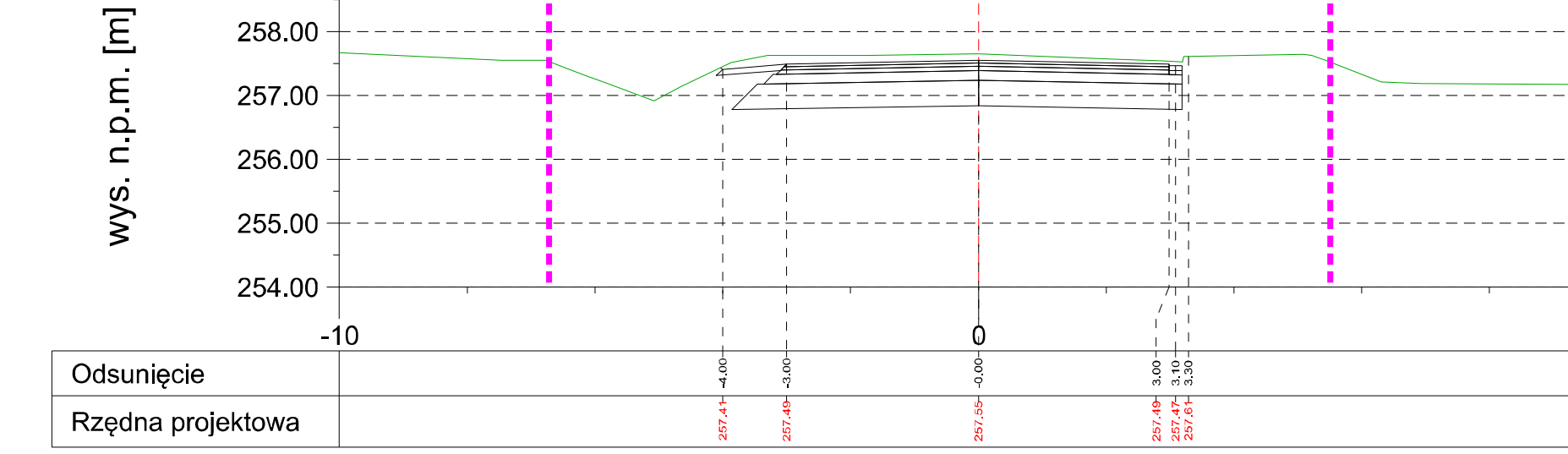
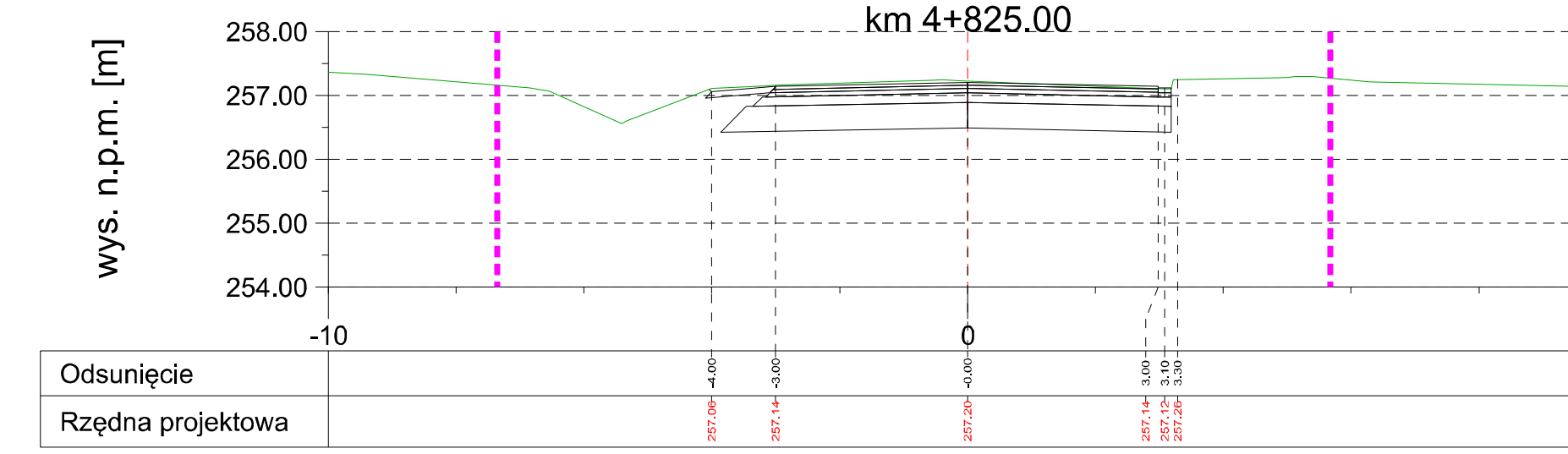
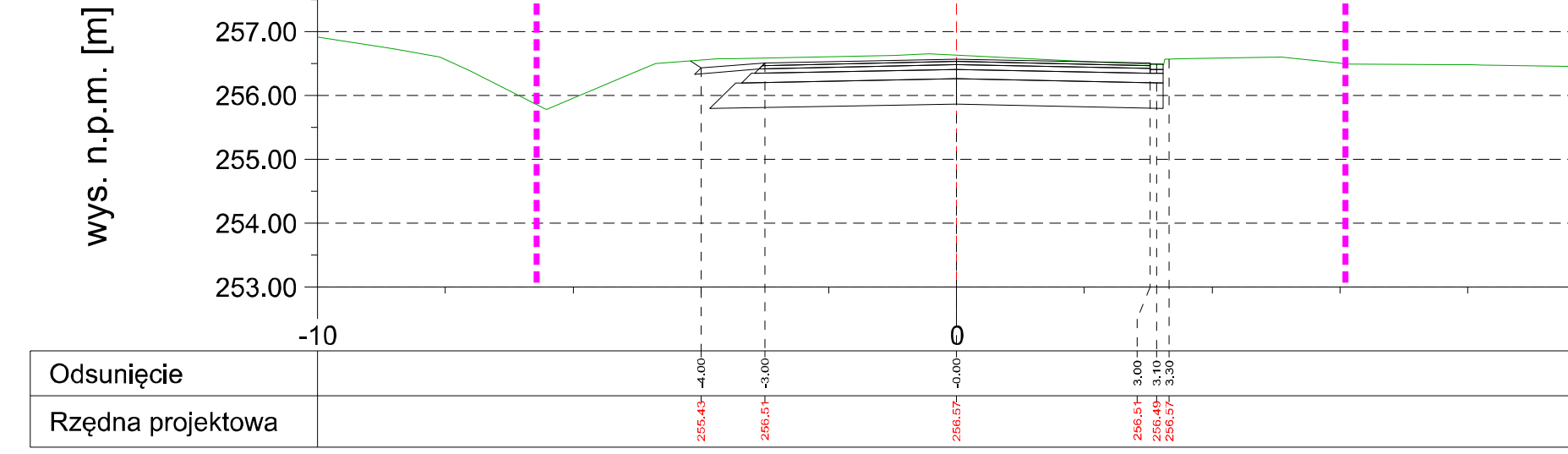
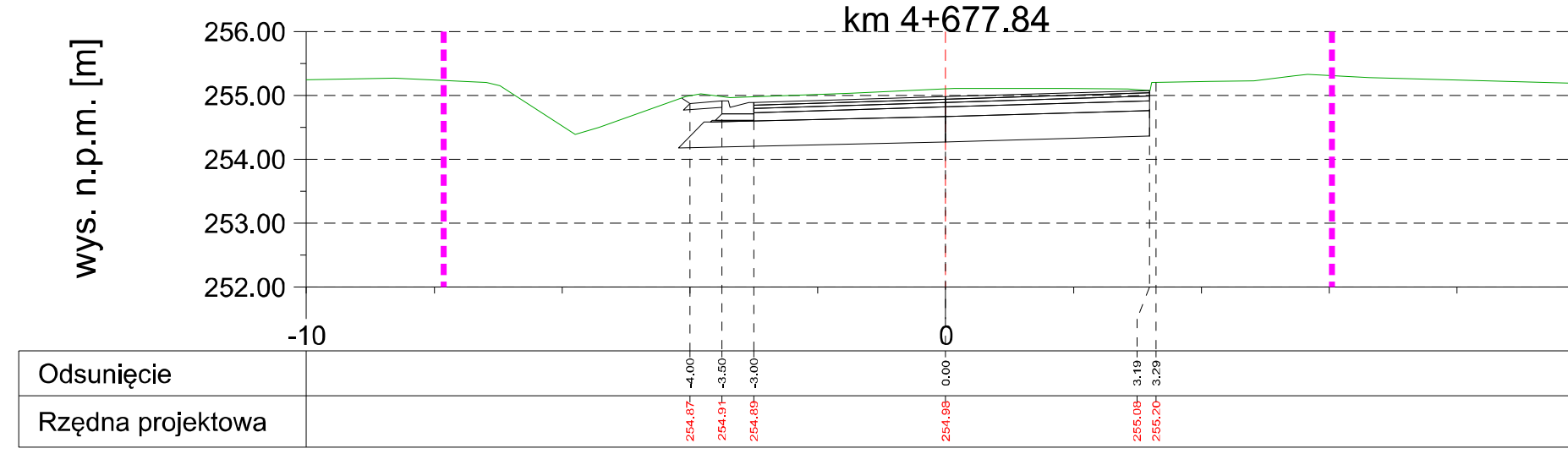
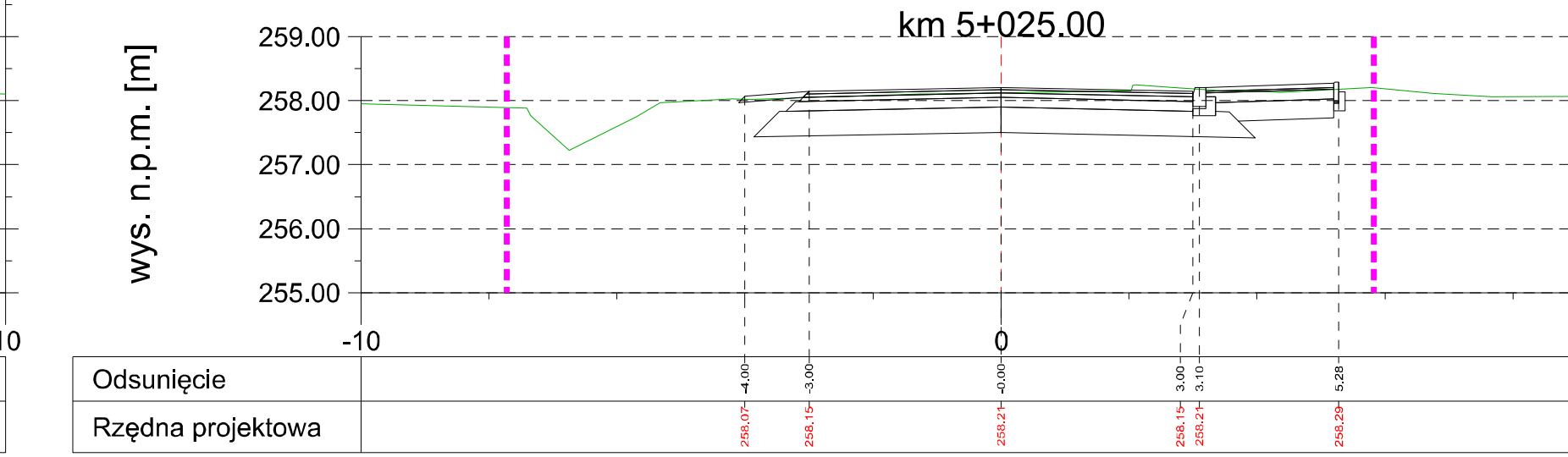
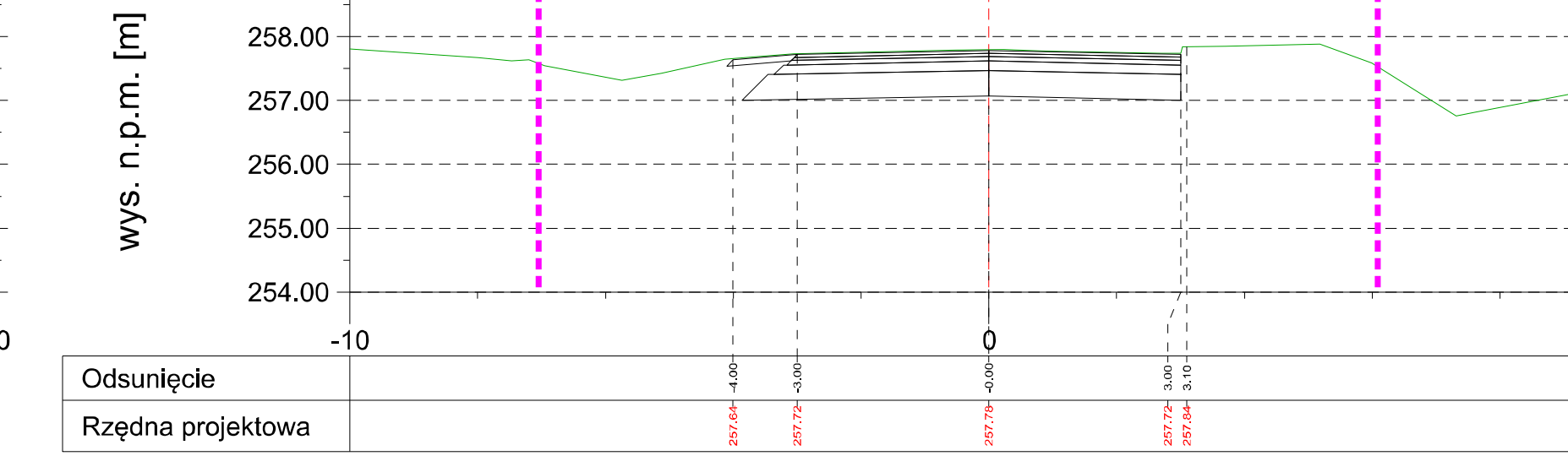
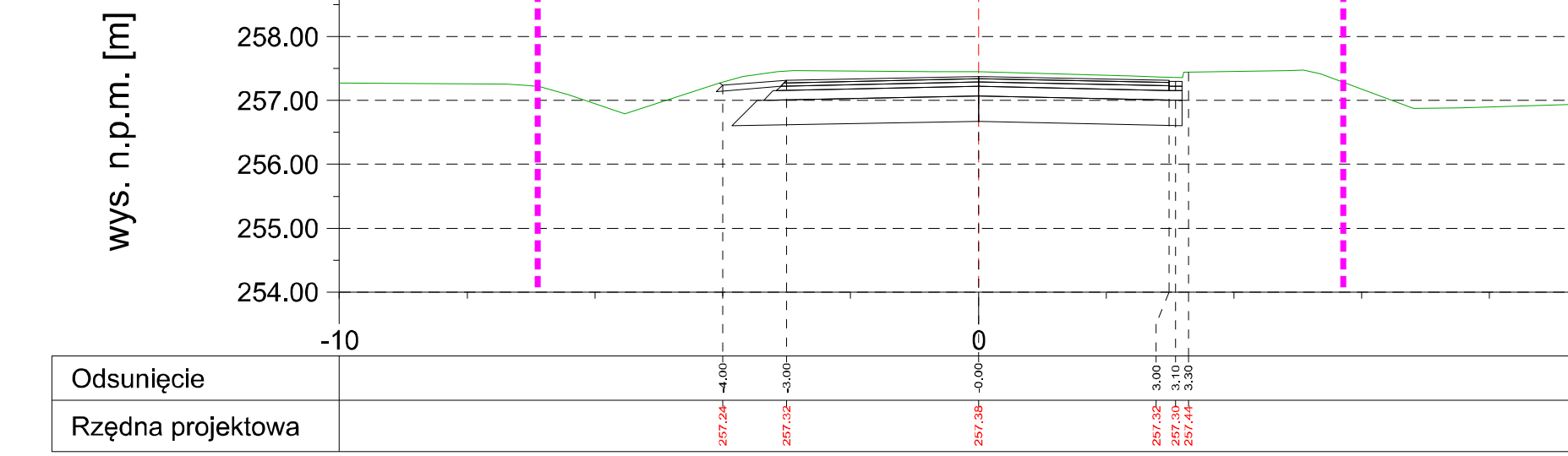
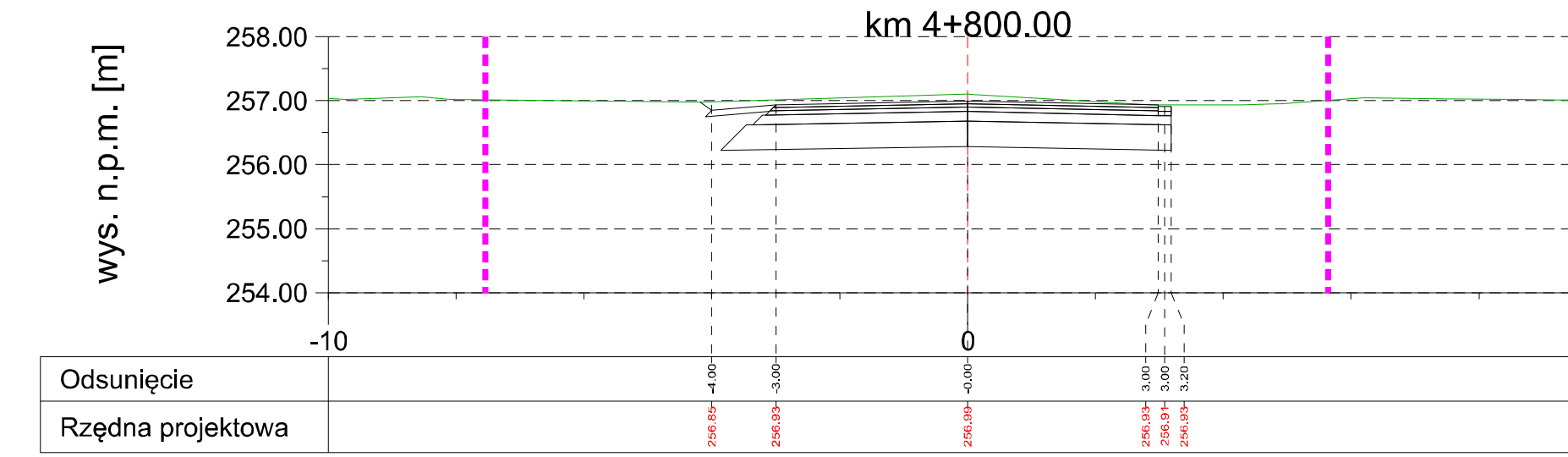
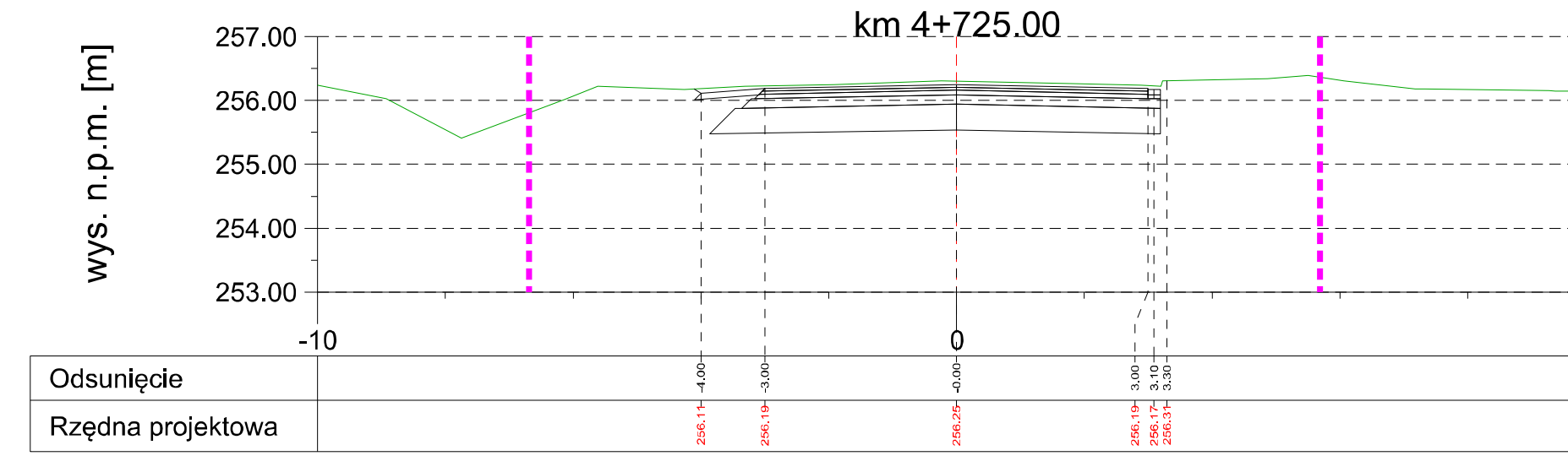
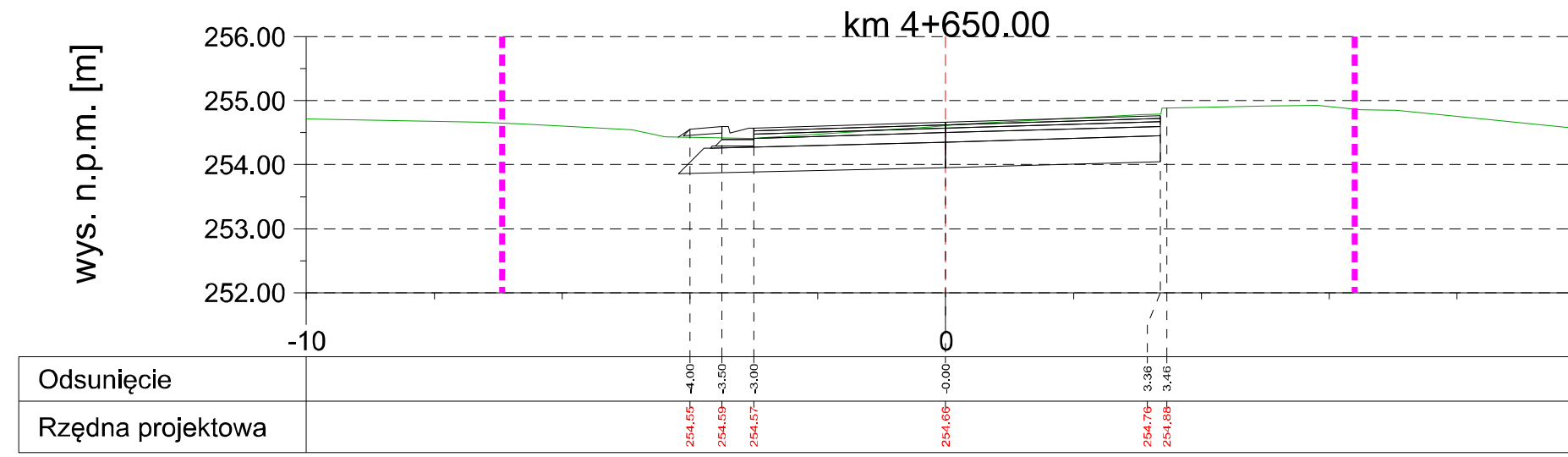
KATEGORIA RUCHU - KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 40 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA - G4

Biuro Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-400 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	Przedmiot Rysunku: PRZKROJE TYPOWE CZ. 2
Skala: 1:50	Adres Obiektu:
Nr Rys: 03.2	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna
Data: Kwiecień 2024	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 inż. Dawid Skowron
	Podpis:



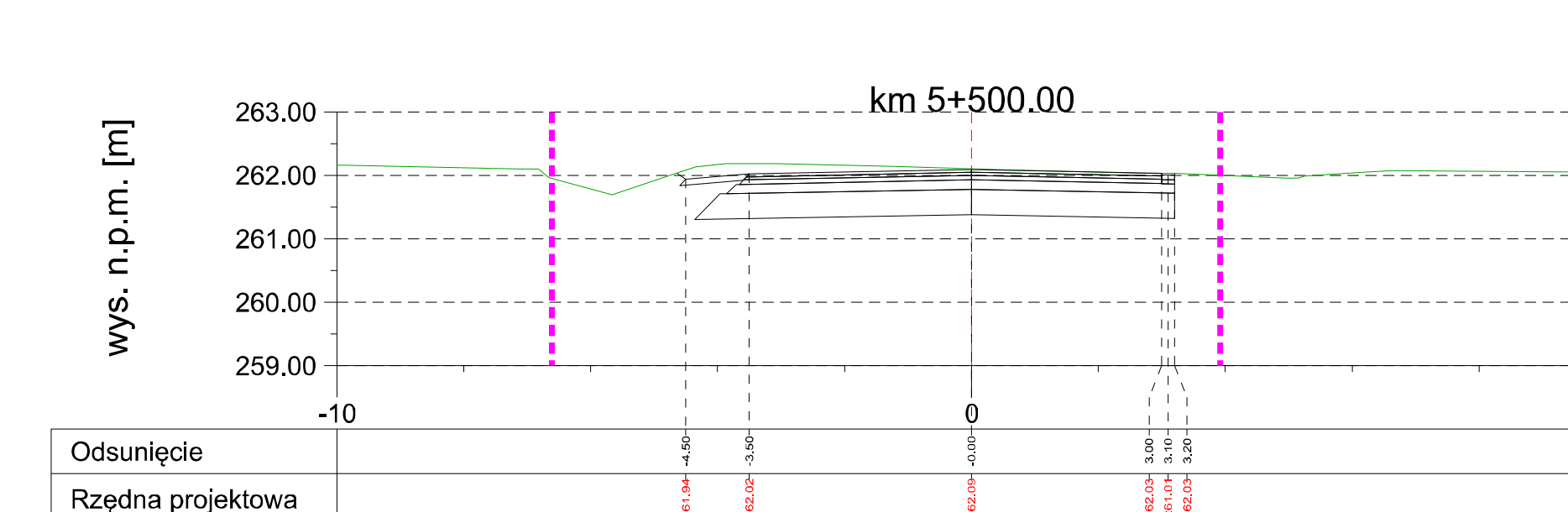
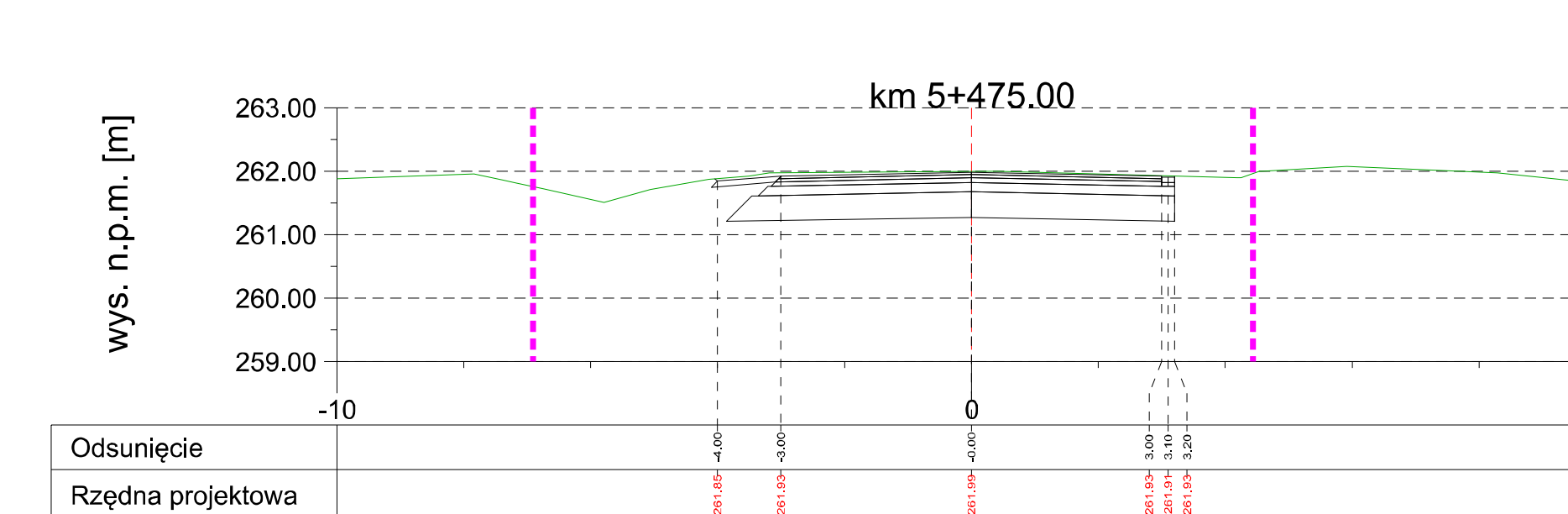
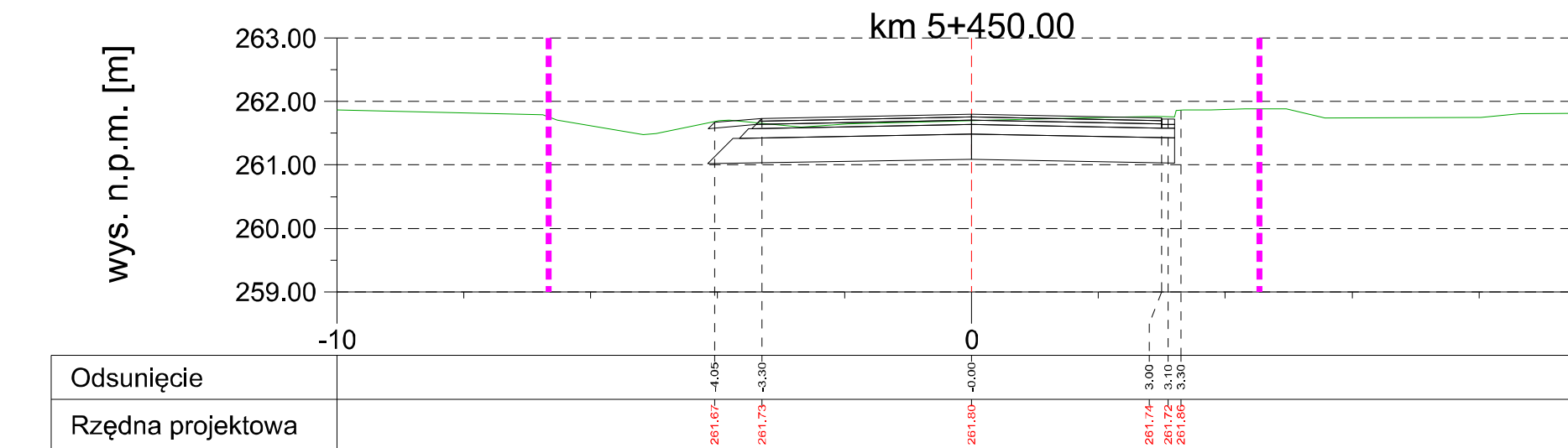
LEGENDA:
— teren istniejący
- - - granica istniejącego pasa drogowego

BIURO PROJEKTÓW RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERSKA "RENOVA" Krzysztof Wójcik ul. Węgierska 146A 53-200 Nowy Sącz tel. 483 488 132 biuro@renowa.pl	Nazwa Obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2058K Trzcianna - Łąka Górna w miejscowości Łąka Górna
	Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni s/z w Nowym Wiśniczu
	Przedmiot Rozprawy:	PRZESZKOCZENIE CZ. 2
	Adres Obiektu:	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Górna
Skala:	1:100	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Górna
Nr Rys:	04.2	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Górna
Data:	Kwiecień 2024	
Dokonywanie:	Projektant (nazwa firmy): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		inż. Dawid Skowron

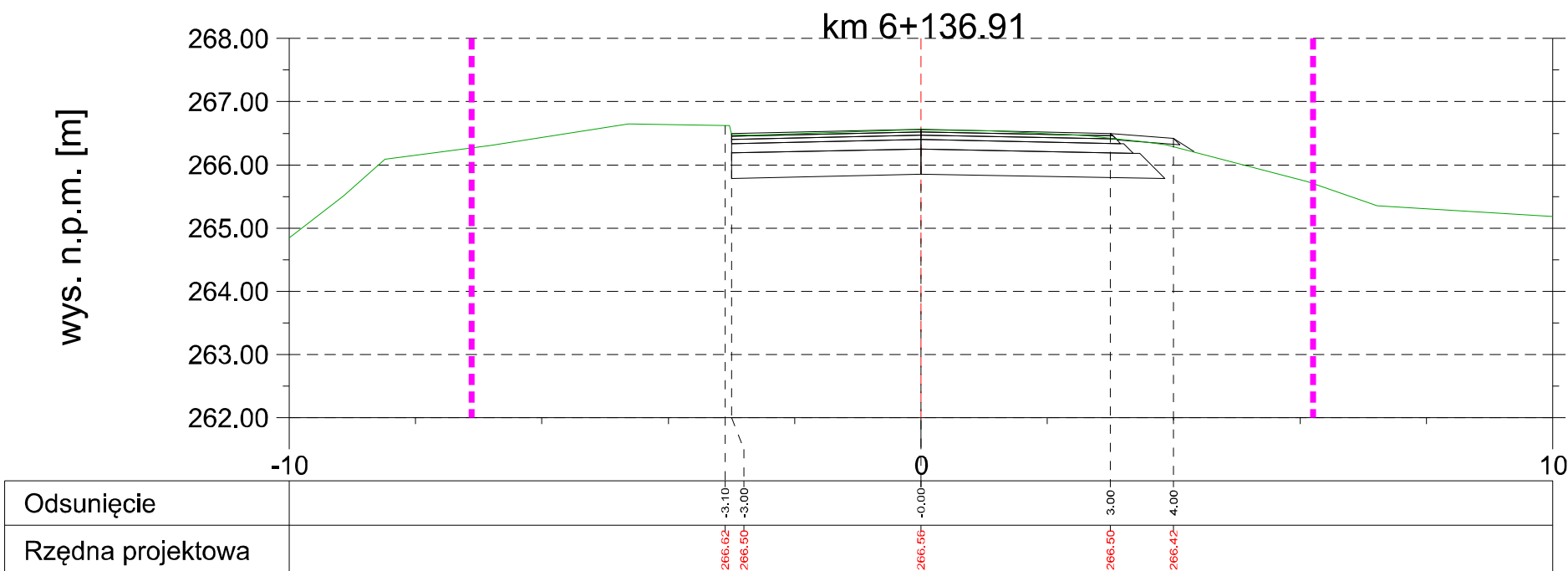
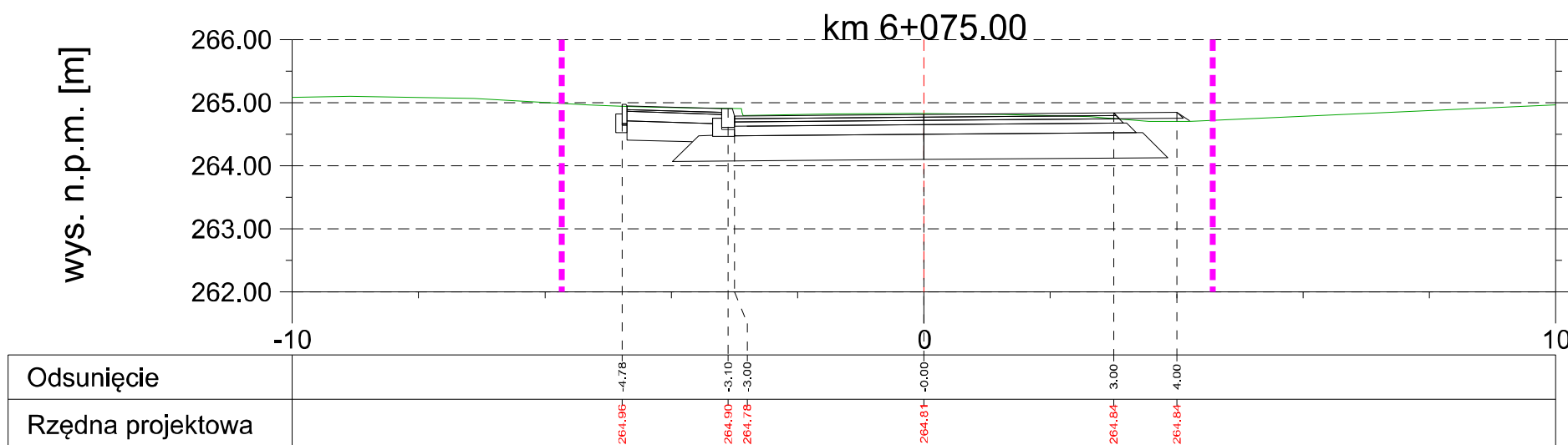
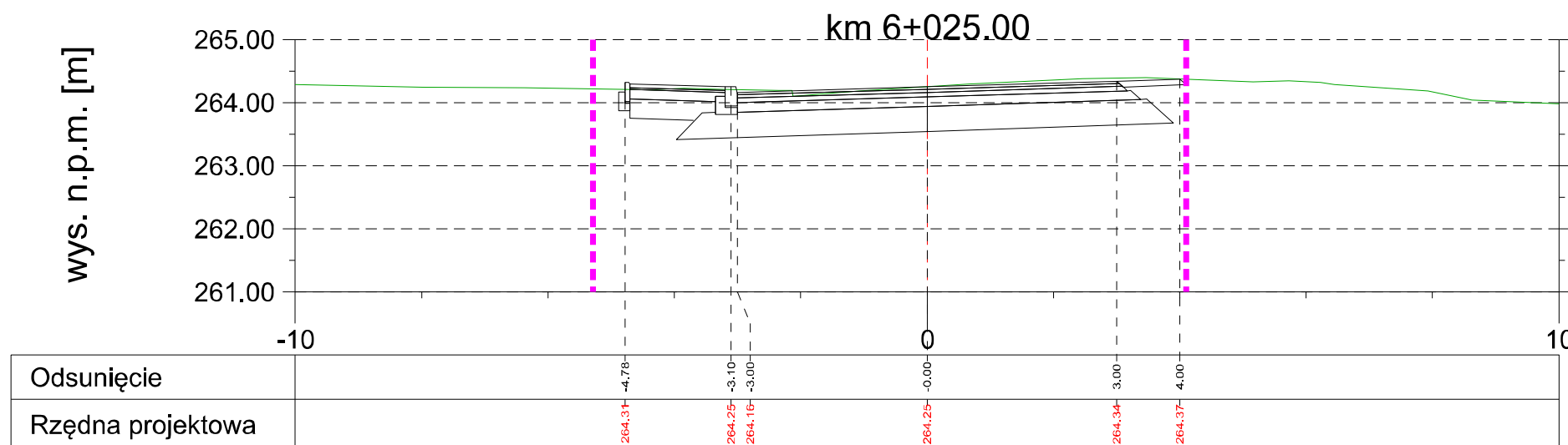
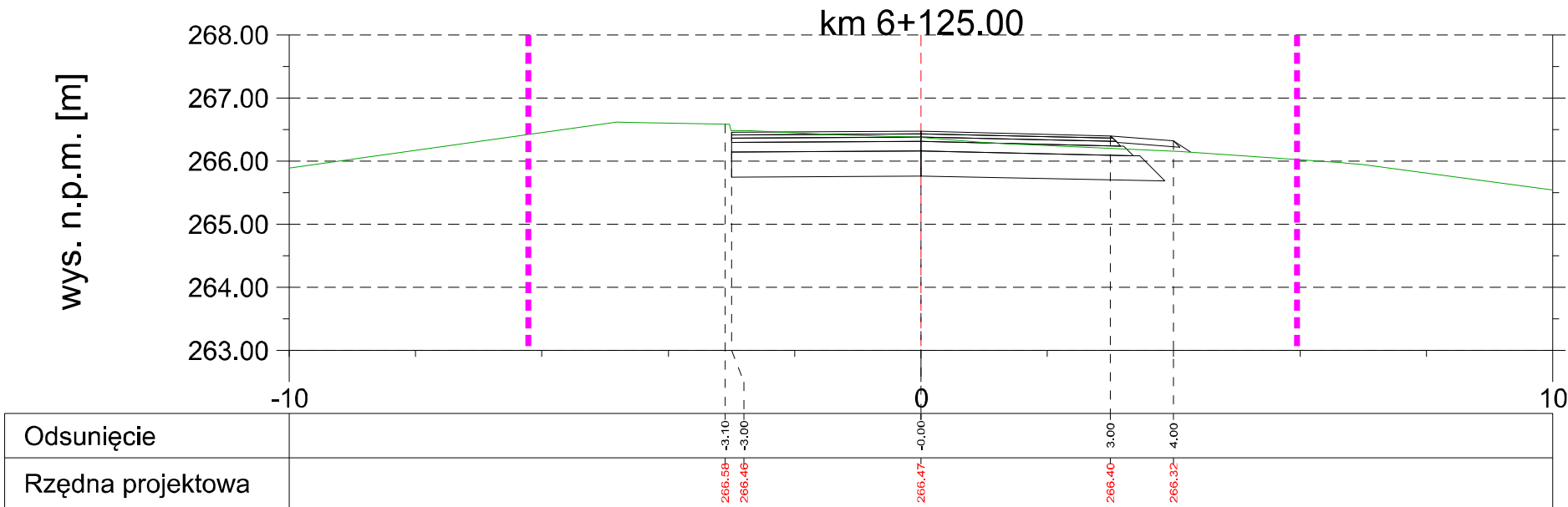
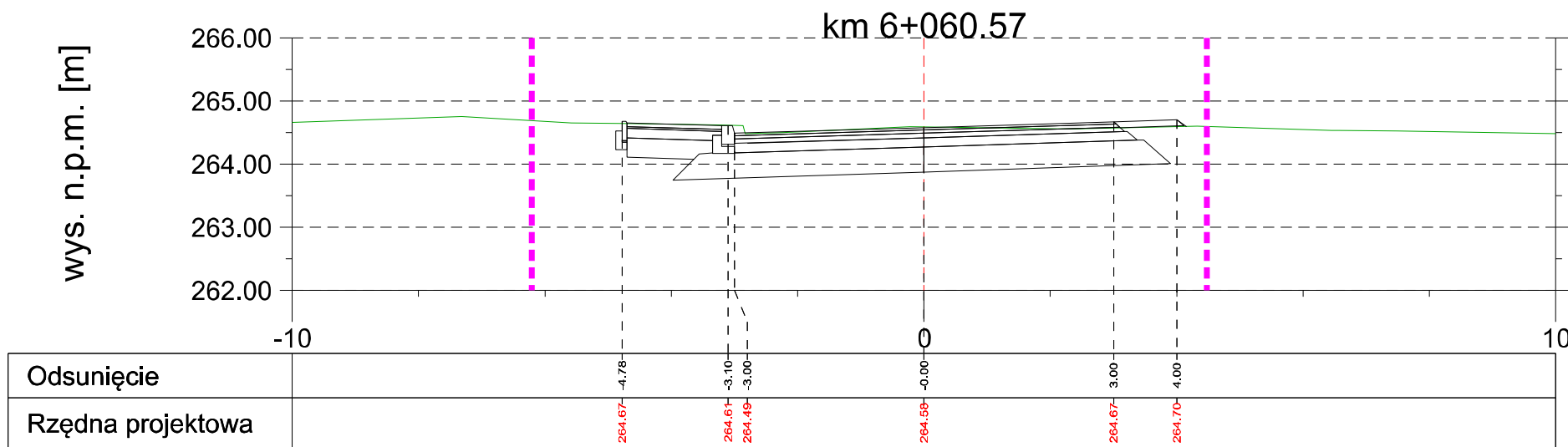
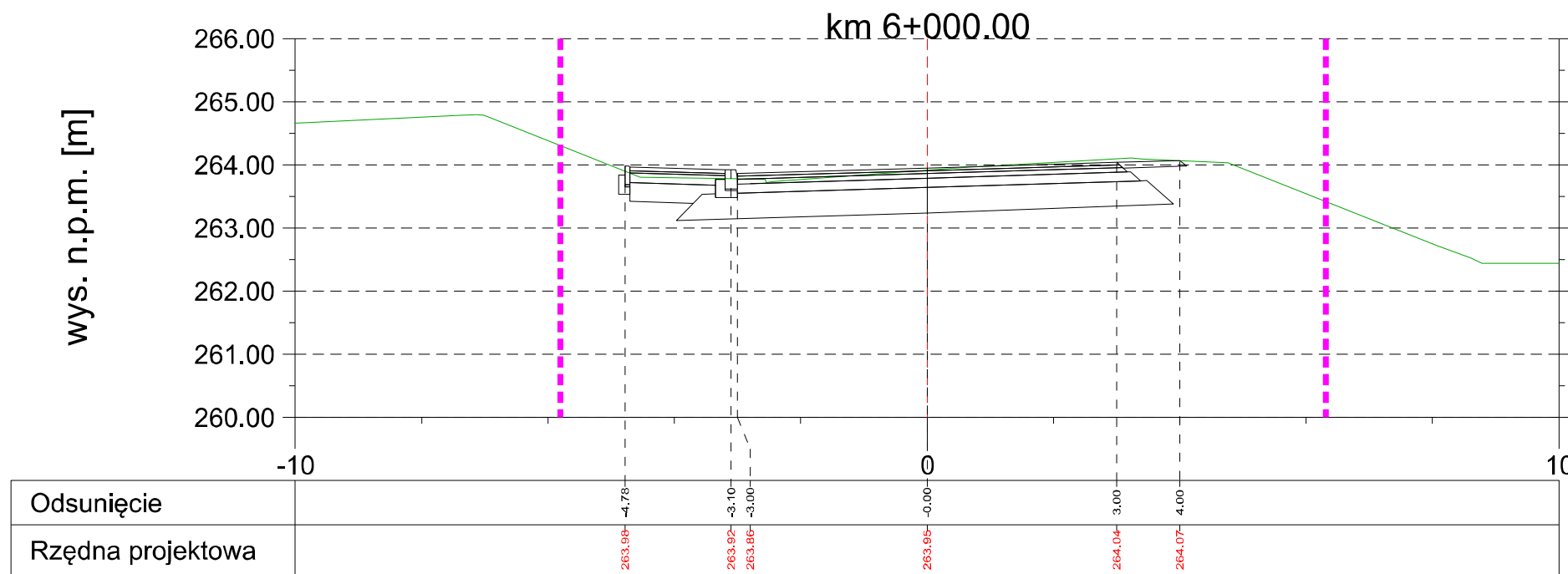
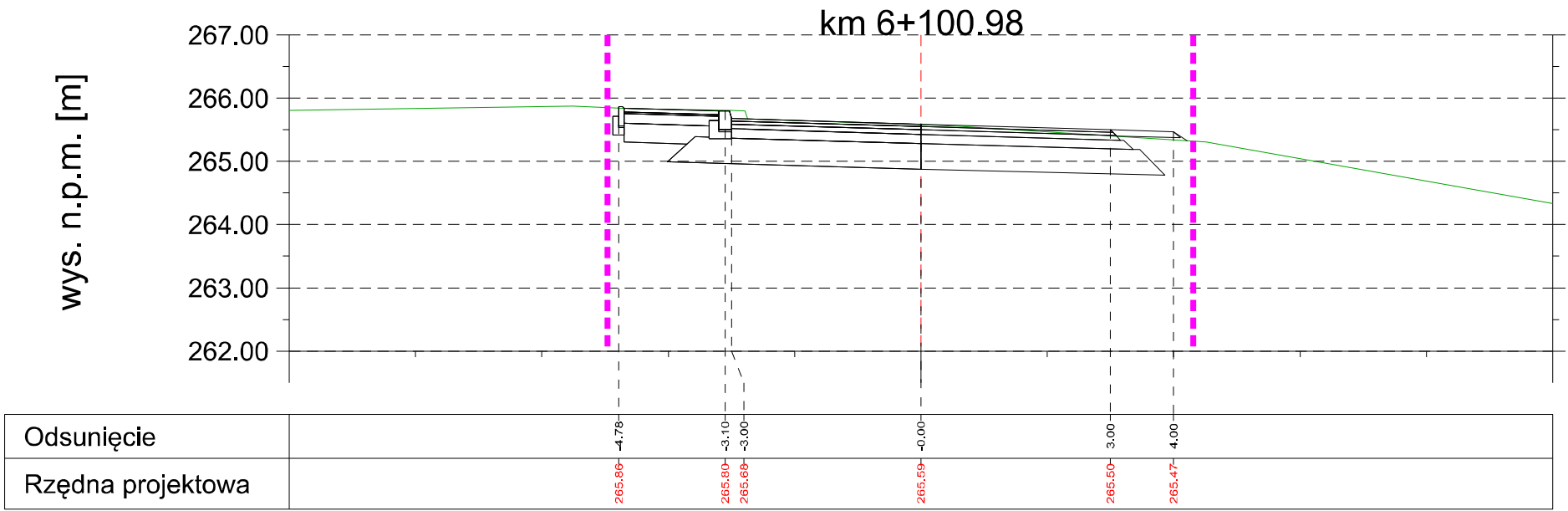
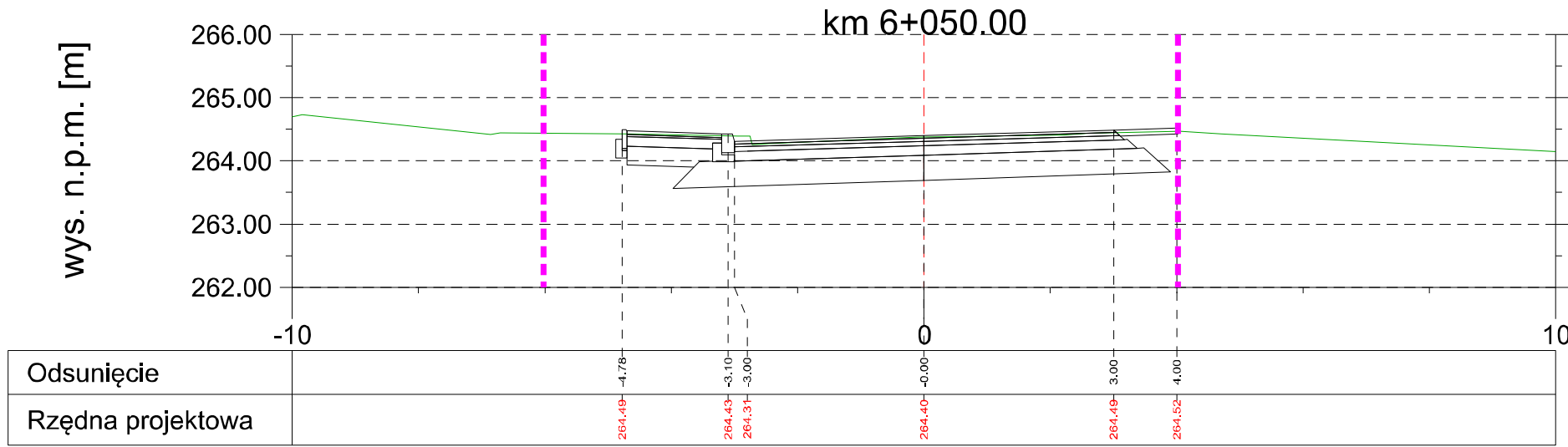
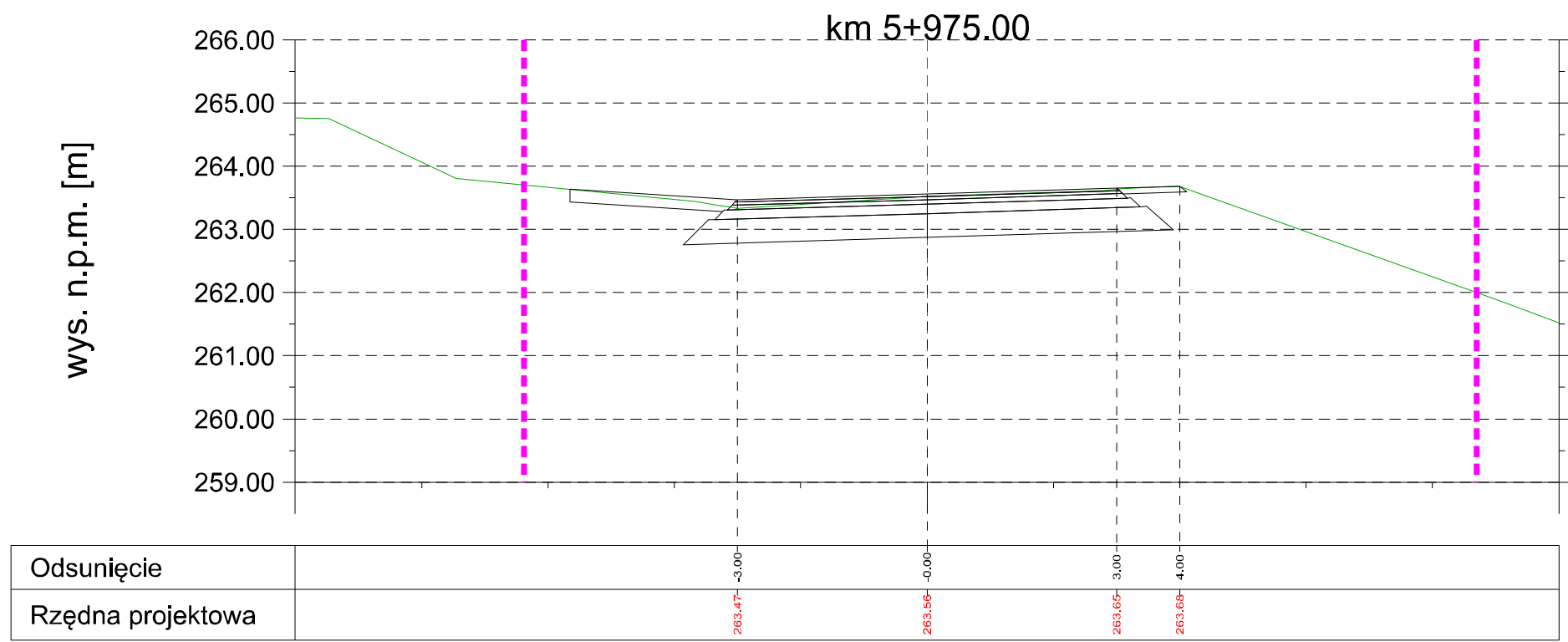


LEGENDA:
— teren istniejący
- - - granica istniejącego pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERSKA "RENOVA" Krzysztof Maciejowski ul. Węgierska 146A 32-200 Nowy Sącz tel. 483 488 132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2058K Trzcianna - Łąka Góra w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni s/c w Nowym Wiśniczu ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku:	PRZESZKOCZENIE POPRZECZNE CZ. 3	
	Adres Obiektu:	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: 120108_2; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna	
Skala:	1:100	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Góra; jednostka ewidencyjna: 120109_2; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Góra	
Nr Rys:	04.3	Kwiecień 2024	
Dokonywanie:		Projektant (nazwa firmy): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Inż. David Skowron	



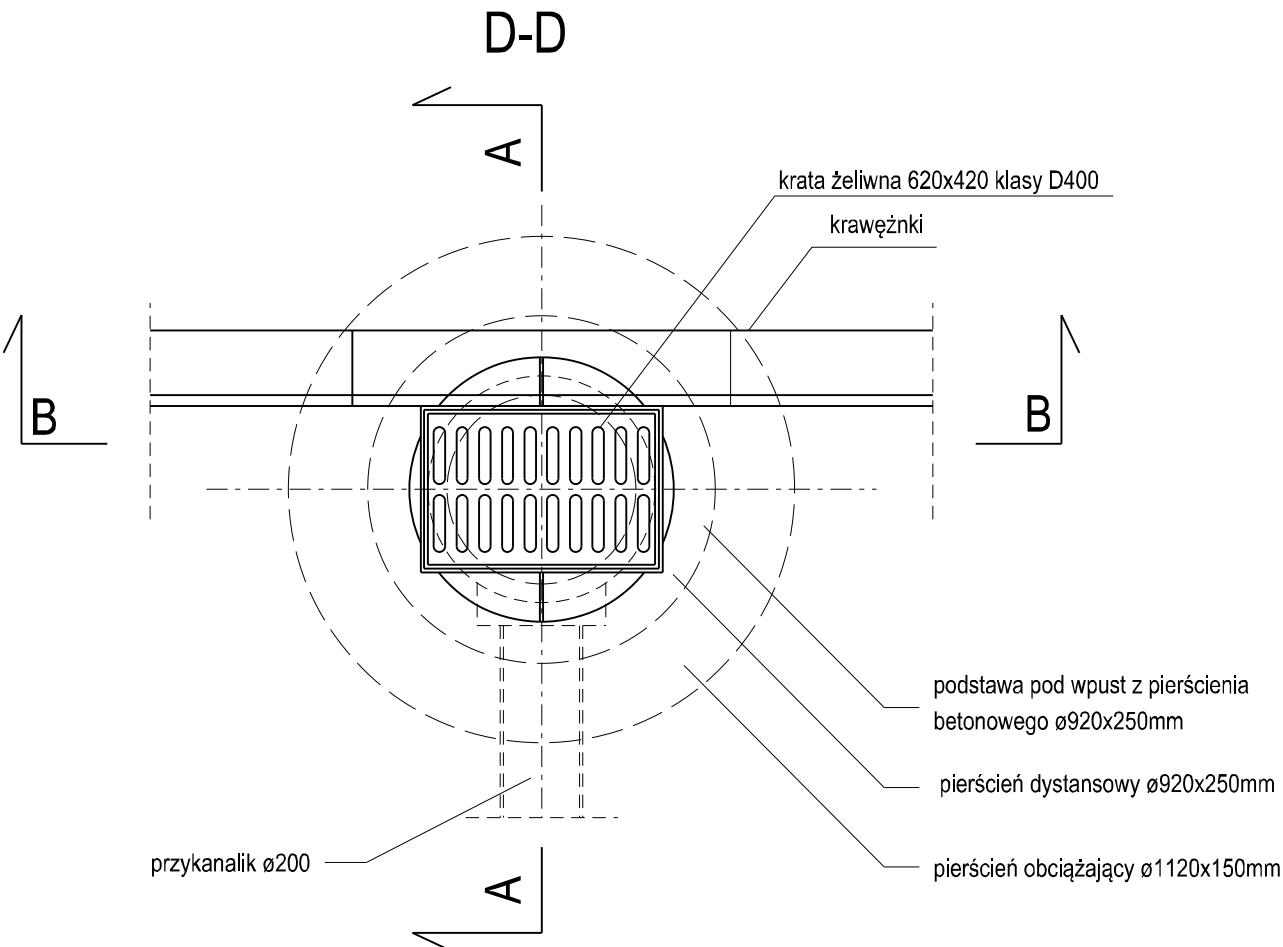
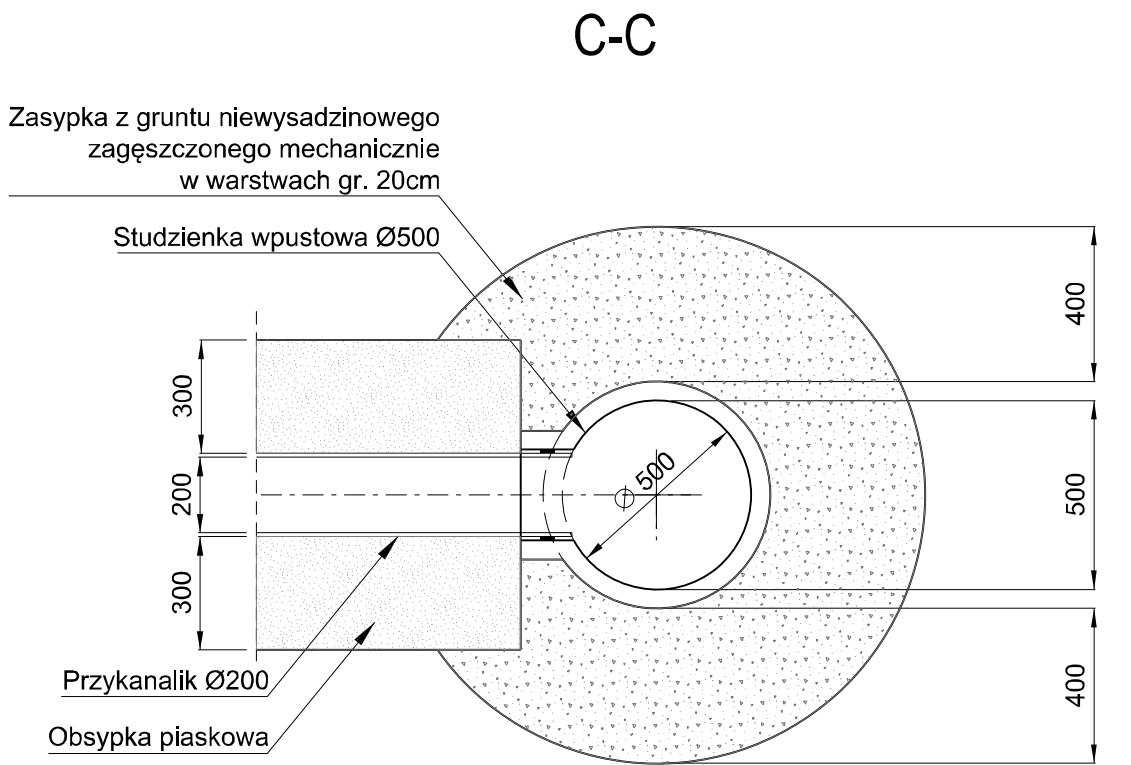
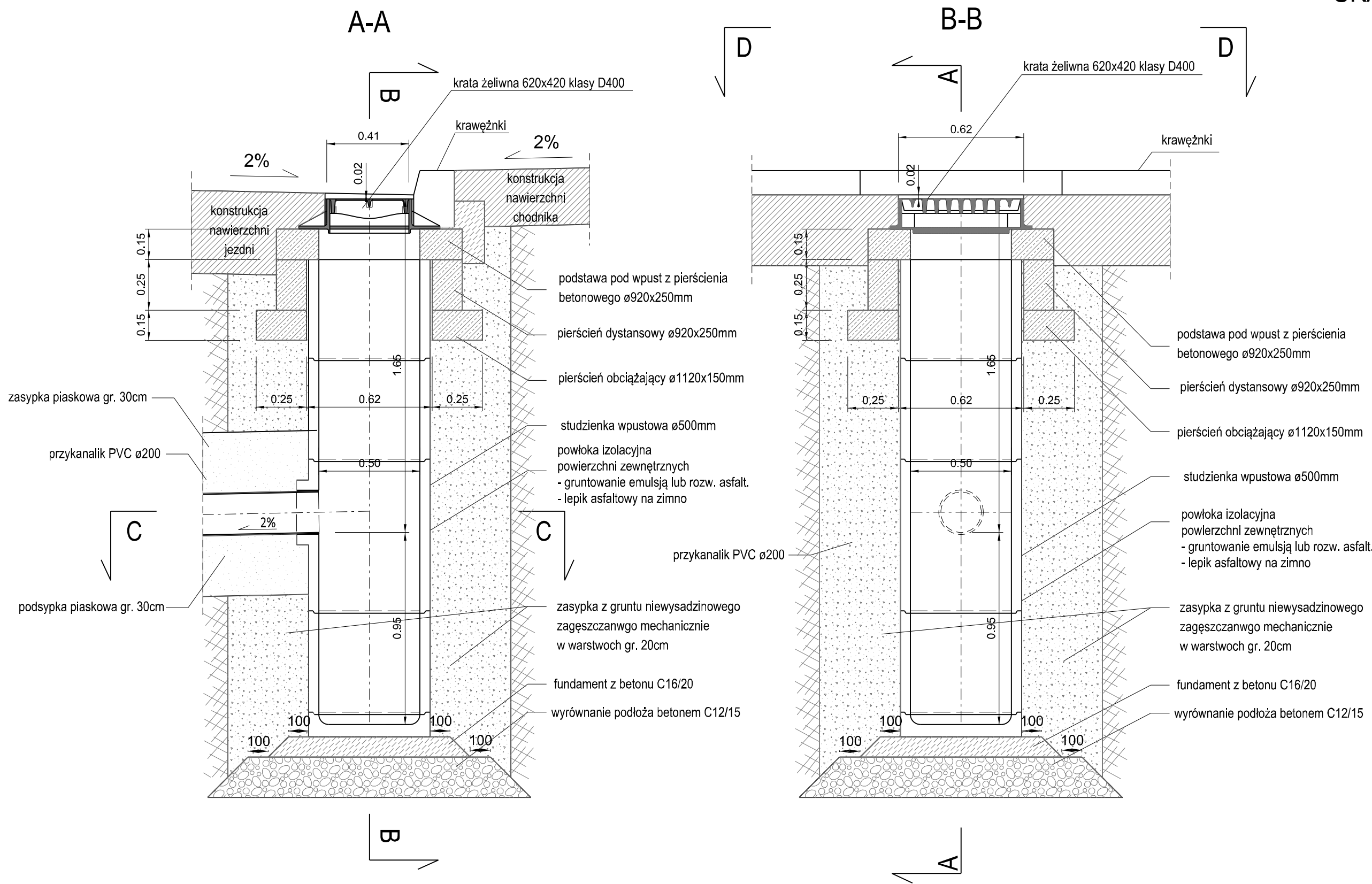
Biuro Projektów:  PRACOWNIA INŻYNIERSKA "TECHNIKA" ul. Węgierska 146A 81-200 Sędziszów tel. 608-468-132 e-mail: biuro@wipz.pl	Nazwa Osiedla: Przebudowa drogi powiatowej nr 2056K Trzcianna - Łąka Górna w miejscowości Łąka Dółna Łąka Górna
	Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochyni z/s w Nowym Wiśnicz ul. Limanowskiej 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
Przedmiot Rytmu: PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 4	
Stacja: 1+100	Adres Osiedla: Wjeżdżając: magistrala, powiat bocheński gmina: Trzcianna, miejscowość: Łąka Dółna Jednostka ewidencyjna: 120108_2; dróg ewidencyjny: 0004 Łąka Górna
Nr Rys.: 04.4	Wjeżdżając: magistrala, powiat bocheński gmina: Trzcianna, miejscowość: Łąka Dółna Jednostka ewidencyjna: 120108_2; dróg ewidencyjny: 0003 Łąka Górna
Data: Kwiecień 2024	Wjeżdżając: magistrala, powiat bocheński gmina: Trzcianna, miejscowość: Łąka Dółna Jednostka ewidencyjna: 120109_2; dróg ewidencyjny: 0003 Łąka Górna
Opracowanie: Projekt (nazwa drogi): mgr inż. Robert Wianiczek 343/2002	Podpis:
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY	inż. Dawid Skowron



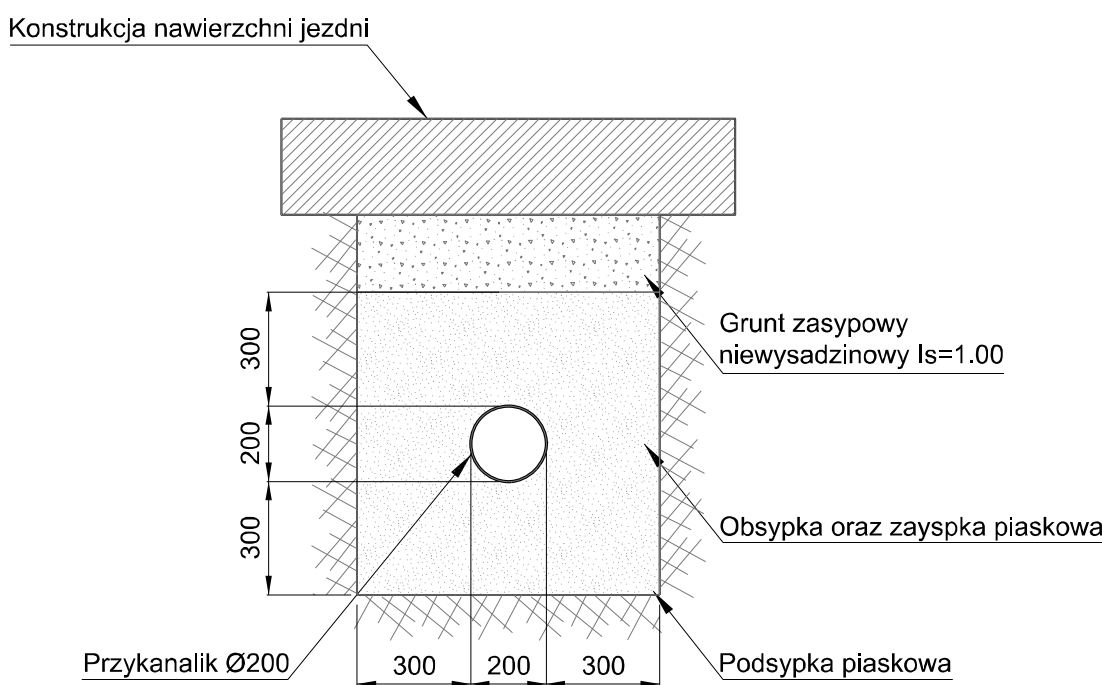
- LEGENDA:
- teren istniejący
 - - - granica istniejącego pasa drogowego

Biuro Projektów: RENOWA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciań - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE CZ. 6	
	Adres Obiektu:		
Skala:	1:100		
Nr Rys:	04.6		
Data:	Kwiecień 2024		
Opracowanie:	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 inż. Dawid Skowron	Podpis:	

SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO
SKALA 1:20

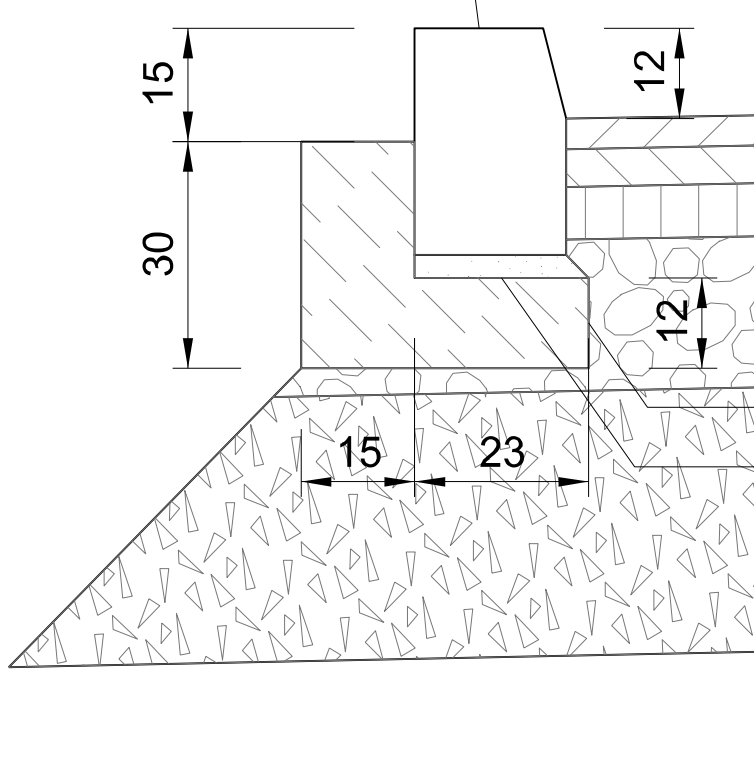


Schemat posadowienia przykanalika skala 1:20



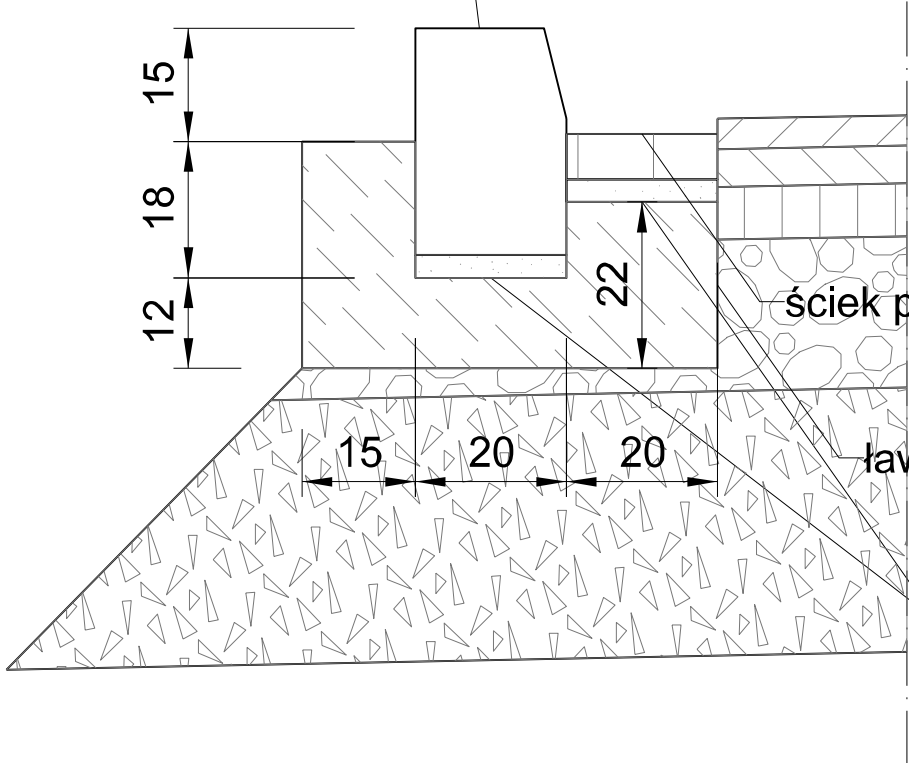
Biuro Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku: SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO	
	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
	Podpis:	
Skala: 1:20		
Nr Rys: 05		
Data: Kwiecień 2024		
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	

krawężnik betonowy 20x30x100



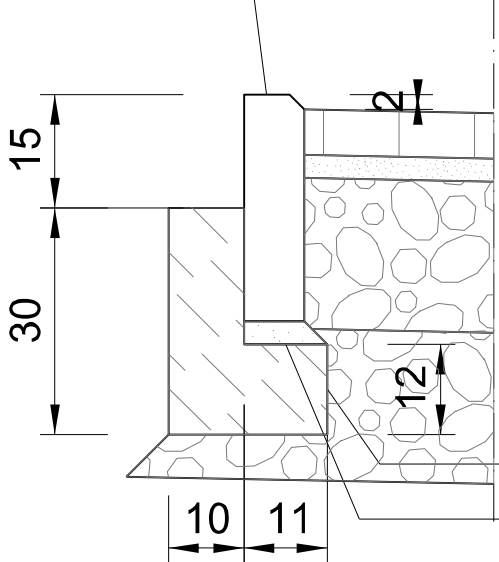
ława z oporem z betonu kl. C12/15
podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm

krawężnik betonowy 20x30x100



ściek przykrawężnikowy - betonowy gr. 6 cm
ława z oporem z betonu kl. C12/15
podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm

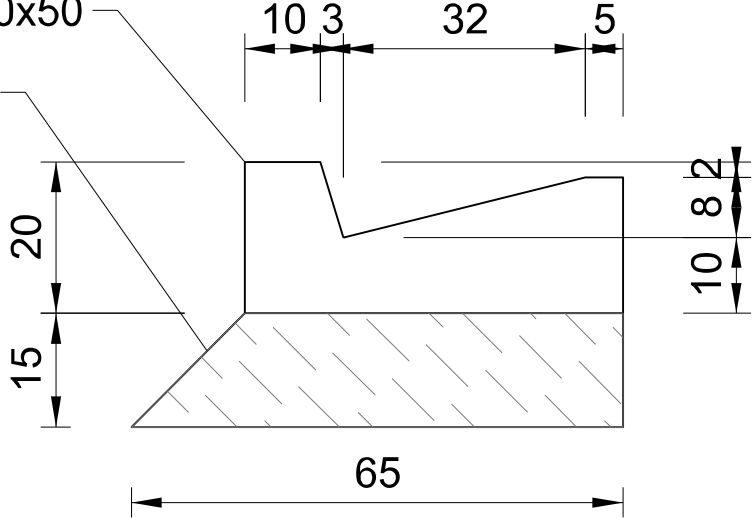
obrzeże betonowe 8x30x100



ława z oporem z betonu kl. C12/15
podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm

korytko trójkątne 20x50x50

ława z betonu kl. C12/15



Biuro Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku: SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA/OBRZEŻA/KORYTKA	
	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
Skala: 1:10		
Nr Rys: 06		
Data: Kwiecień 2024		
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:

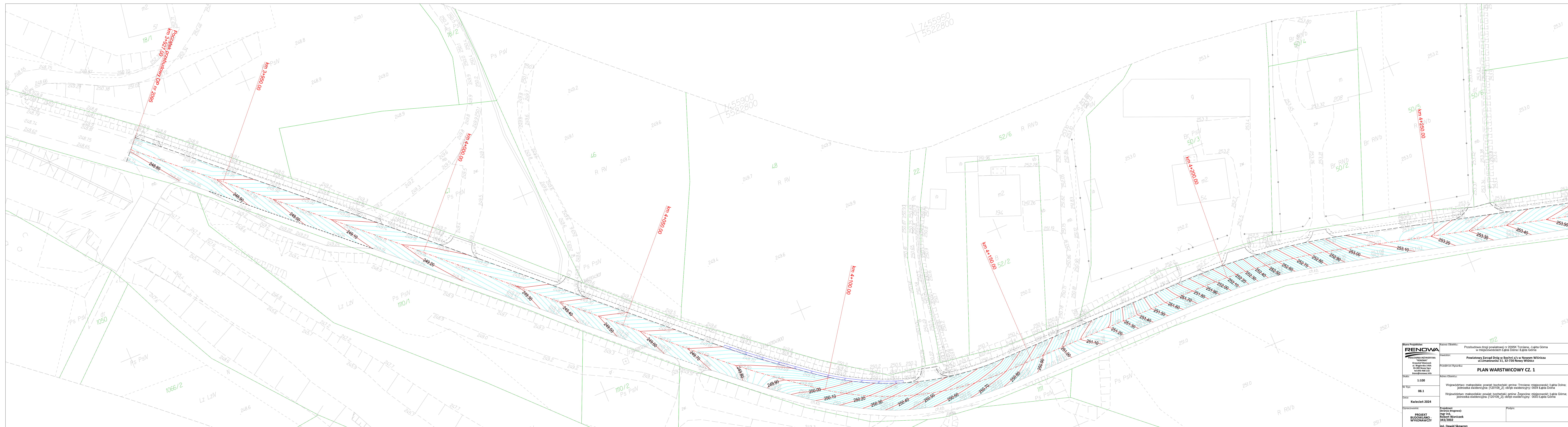
Technical drawing of a road cross-section showing a 300cm wide roadway with 75cm side slopes and 100cm high shoulders. The drawing includes labels for 'krawężnik pobocza' (side curb), 'R3' (radius), 'krawężnik zjazdu' (exit curb), 'krawężnik jezdni' (roadway curb), and 'oś jezdni' (roadway axis).

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb, a 20cm high concrete curb, and a 450cm wide concrete curb. The drawing includes dimensions and labels for various components.

Labels and dimensions:

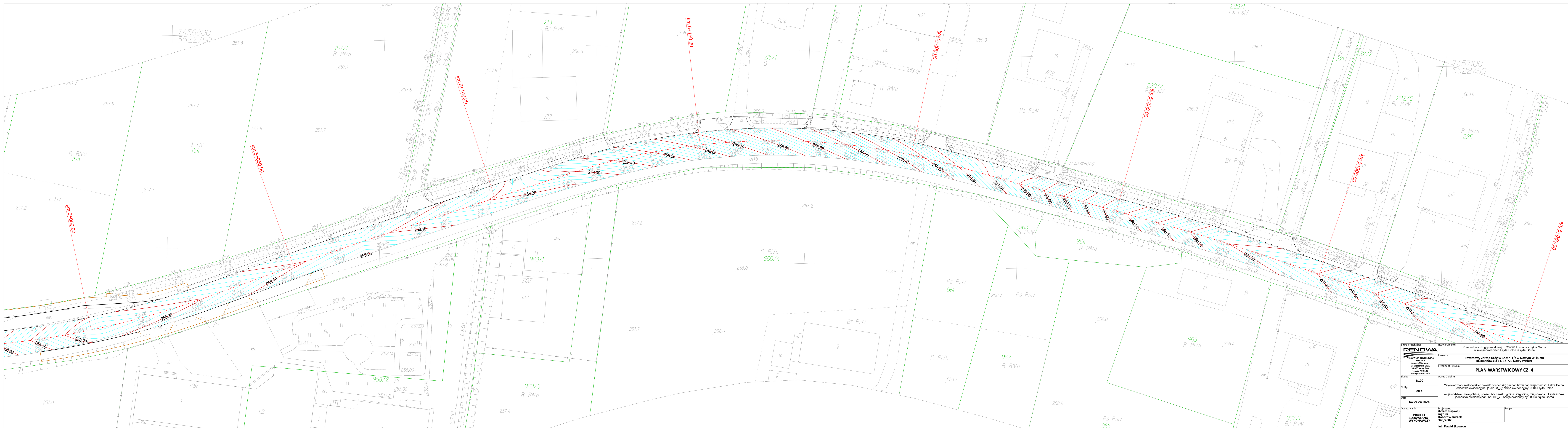
- obrzeże betonowe obniżone 8x30x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 450
- 200
- 20
- 300
- krawężnik betonowy obniżony 20x30x100 cm
- obrzeże betonowe obniżone 8x30x100cm
- oś jezdni

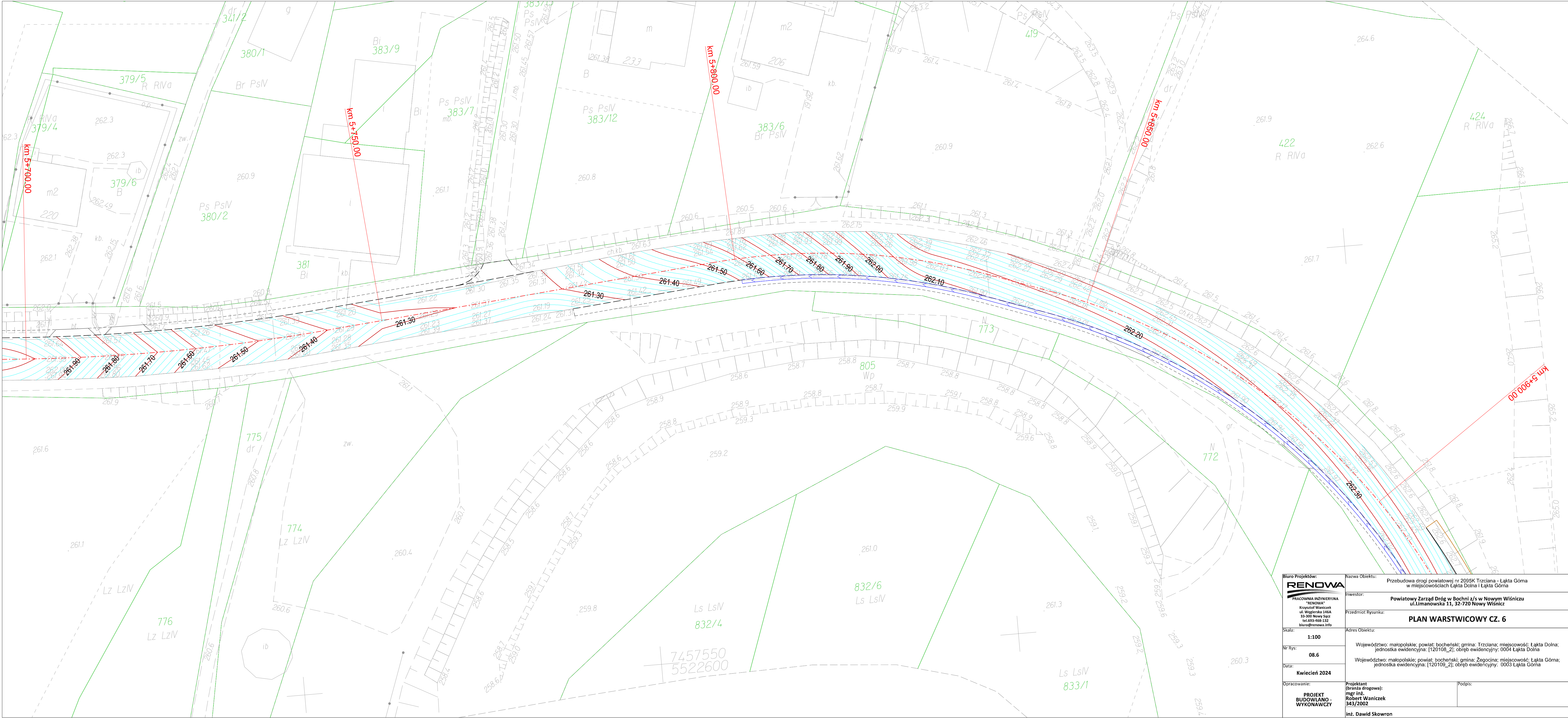
Biuro Projektów:  PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz		Przedmiot Rysunku: SZCZEGÓŁ ZIAZDÓW	
Skala: 1:50	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna		
Nr Rys: 07			
Data: Kwiecień 2024			
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:



Biurowy Projekt: 	Nazwa Obiektu:		Przebudowa drogi powiatowej nr 2056K Trziszka - Łąka Górna w miejscowości Łąka Górna Łąka Górna
	Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśnicz ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
	Zdmiot Projektu:		PLAN WARSTWOWIDZCY CZ. 1
	Skala:		1:100
	Adres Obiektu:		
Nr Rys:	08.1	Województwo małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trziszka; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_21; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Górna	
Data:	Kwiecien 2024	Województwo małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trziszka; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_21; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
Opracowanie:		Projektant (branda drogowy): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002	Podpis:
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		inż. Dawid Skowron	

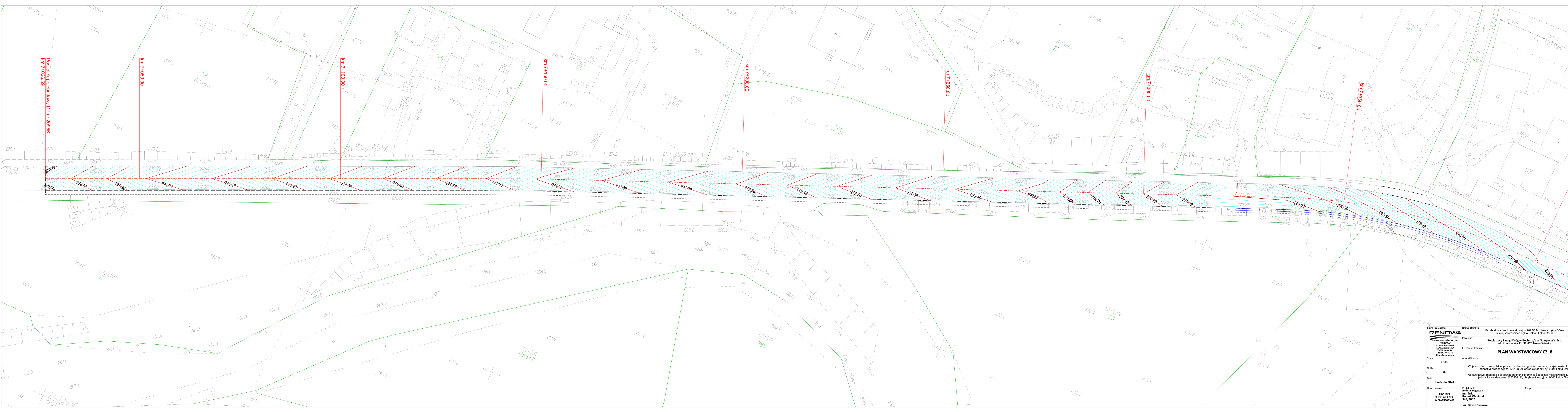


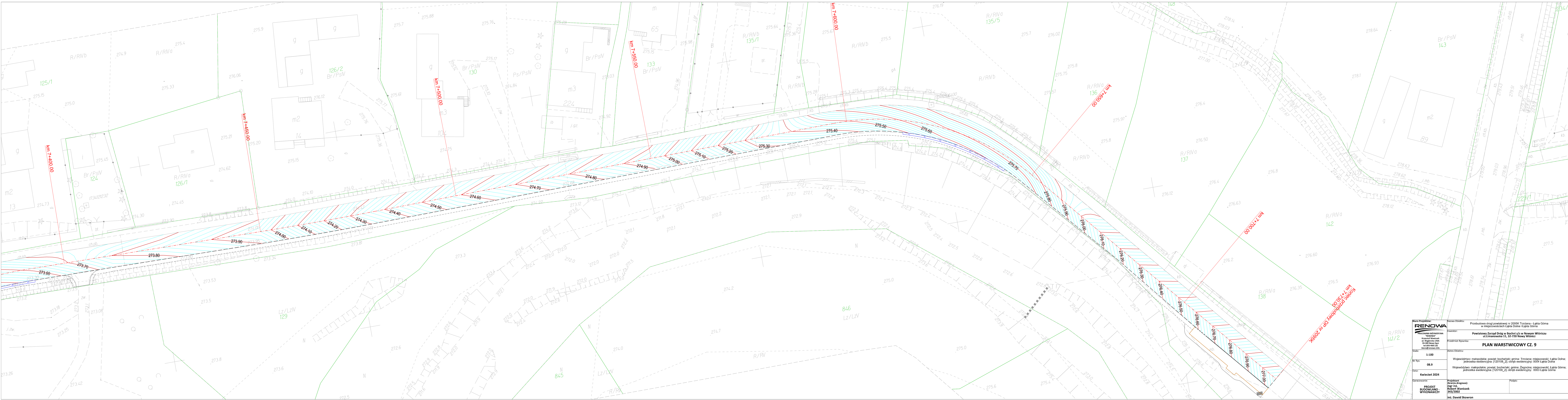




Biurow Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciiana - Łąka Góra w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Góra	
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku: PLAN WARSTWICOWY CZ. 6	
	Adres Obiektu:	
	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciiana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Góra; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Góra	
Skala: 1:100	Data: Kwiecień 2024	
Nr Rys: 08.6	Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 inż. Dawid Skowron		Podpis:







Biuro Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Kraków Włocławek ul. Wojska Polskiego 145A 31-300 Nowy Sącz tel. 609 488 12 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciânia - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
Nr rys.: 08.9		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
Data: Kwiecień 2024		Przedmiot Rysunku: PLAN WARSTWICOWY CZ. 9	
Opracowanie: mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciânia; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: 120108_2; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna	
Projektant (firma drogowy): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		Podpis: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Zagrodna; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_2; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
inż. Dawid Skowron			